



TANIT IBIZA PORT, S.A.

DECLARACIÓN AMBIENTAL

ENERO - DICIEMBRE 2023



Junio 2024

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	3
1.1. <i>Declaración medioambiental</i>	3
2. PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN	4
2.1. <i>Descripción de las actividades y servicios</i>	5
2.2. <i>Instalaciones, ubicaciones y datos de contacto.....</i>	8
2.3. <i>Organigrama Tanit Ibiza Port.....</i>	10
3. POLITICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN.....	11
4. SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL	12
5. ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS	13
5.1. <i>Aspectos ambientales significativos.....</i>	15
5.2. <i>Aspectos ambientales significativos futuro</i>	16
6. OBJETIVOS Y METAS	17
7. COMPORTAMIENTO AMBIENTAL.....	19
7.1. <i>COMPORTAMIENTO RESPECTO DE LA LEGISLACIÓN AMBIENTAL</i>	20
7.2. <i>EFICIENCIA ENERGÉTICA</i>	21
7.2.1. <i>Consumo de energía eléctrica</i>	21
7.2.2. <i>Consumo de combustible.....</i>	24
7.2.3. <i>Consumo energético renovable.....</i>	29
7.2.4. <i>Consumo energético total</i>	30
7.3. <i>EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE MATERIALES.....</i>	33
7.3.1. <i>Consumo de papel.....</i>	33
7.3.1. <i>Consumo de producto químico.....</i>	36
7.4. <i>AGUA</i>	37
7.5. <i>RESIDUOS</i>	39
7.6. <i>BIODIVERSIDAD.....</i>	49
7.7. <i>EMISIONES</i>	50
7.7.1. <i>Emisiones procedentes del consumo eléctrico</i>	50
7.7.2. <i>Emisiones procedentes del consumo de combustible</i>	54
7.7.3. <i>Emisiones de gases refrigerantes.....</i>	59
7.7.4. <i>Emisiones totales.....</i>	60
8. COMUNICACIÓN Y PARTICIPACIÓN	63
9. EMERGENCIAS.....	68
ANEXO I: EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO LEGAL	71
Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural.	74

Declaración ambiental - 2023

1. INTRODUCCIÓN

1.1. Declaración medioambiental

Se presenta en Ibiza, día 9 de julio de 2024 la declaración ambiental de TANIT PORT IBIZA, S.A., que incluye Marina Palma Cuarentena, Marina Port Ibiza, Marina Port Mahón y Varadero Ibiza, correspondiente al año 2023, en cumplimiento con lo estipulado en el Reglamento (CE) nº 1221/2009 del Parlamento Europeo y del consejo de 25 de noviembre de 2009, referente a la elaboración anual de la Declaración Ambiental y validación de la Declaración por un verificador ambiental, así como en el Reglamento (UE) 2017/1505 de la comisión, de 28 de agosto de 2017, por el que se modifican los anexos I, II y III del Reglamento 1221/2009, en el Reglamento 2018/2026, que modifica el anexo IV del Reglamento 1221/2009 y en la Decisión (UE) 2017/2285 de la Comisión de 6 de diciembre de 2017 por la que se modifica la Guía del usuario en la que figuran los pasos necesarios para participar en el EMAS con arreglo al Reglamento (CE) 1221/2009.

Existe una particularidad en la presente Declaración ambiental y es el hecho de que la organización TANIT PORT IBIZA, S.A., actualmente tiene inscritas bajo el Reglamento EMAS las siguientes instalaciones:

- Varadero Ibiza se encuentra inscrita en el Registro EMAS de Illes Balears, con el número de registro **ES-IB-000090**.
Marina Palma Cuarentena, inscrita en el Registro EMAS de Illes Balears con el número de registro **ES-IB-000084**.
- Marina Port Ibiza se encuentra inscrita en el Registro EMAS de Illes Balears, con el número de registro **ES-IB-0000101**.
- En el registro de la Declaración Ambiental inicial como grupo se han unificado los 3 centros bajo un mismo registro EMAS, concretamente ES-IB-000090 y se pretende ampliar los centros del mismo.

Siendo la presente declaración de 2023 el primer periodo, tras el inicial, en aglutinar en una sola toda la información de los diferentes centros de trabajo que componen TANIT PORT IBIZA, S.A. es, asimismo, la primera declaración que incluye las instalaciones y datos ambientales de MARINA PORT DE MAHÓN.

La presente declaración tiene como objetivo dar a conocer a todas las partes interesadas de la organización (personal de la organización, usuarios del puerto, colaboradores, proveedores y demás partes interesadas) aquella información ambiental del impacto que supone nuestra actividad, y el comportamiento ambiental de TANIT IBIZA PORT, S.A., así como de las actuaciones que se llevan a cabo enmarcadas en una mejora continua respecto a la sostenibilidad ambiental de la organización.

Declaración ambiental - 2023

2. PRESENTACIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

TANIT IBIZA PORT S.A. es una organización que forma parte del conjunto de empresas que conforman **IPM Group** (Iniciativas Portuarias Mallorca Group), empresas dedicadas a la construcción y gestión de puertos deportivos y varaderos, así como al asesoramiento y consultoría en proyectos náuticos a nivel nacional e internacional.

Asimismo, TANIT IBIZA PORT S.A., está constituido por 4 centros de trabajo en el año 2023: Varadero Ibiza (VI), Marina Palma Cuarentena (MPC), Marina Port Ibiza (MPI) y Marina Port mahón (MPM).



Marina Palma Cuarentena



Marina Port Ibiza



Varadero Ibiza



Marina Port Mahón

Declaración ambiental - 2023

2.1. Descripción de las actividades y servicios

MARINA PALMA CUARENTENA

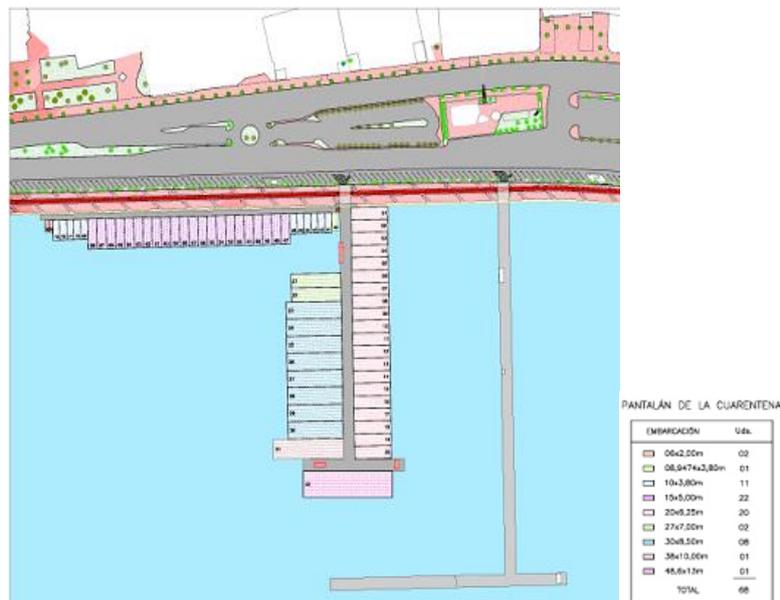
Marina Palma Cuarentena, dedicada a la gestión de amarres (código NACE 93.11), dispone de 70 amarres para barcos de diferentes esloras en plena Bahía de Palma de Mallorca, que van desde los 12 a los 60 m de eslora, con calados de entre 4 y 7 m.

La reciente remodelación del puerto deportivo convierte sus instalaciones en las más modernas, seguras y equipadas de Palma.

- Amarres: 70.
- Amarres exclusivos para chárter: más de 30 de hasta 15 m.
- Eslora máxima: 60 m.
- Calado máximo: de 4 a 7 m.
- Dotado de últimas tecnologías.

Las cómodas instalaciones y su ubicación en el Paseo Marítimo de Marina Palma Cuarentena hacen de este puerto un enclave privilegiado y muy especial en el corazón de la ciudad.

A continuación, se presenta el plano de la disposición de los amarres en los dos pantalanes de Marina Palma Cuarentena.



Además del alquiler de amarres para yates y veleros, el puerto deportivo ofrece servicios que van desde seguridad las 24 h, marinería y recogida selectiva, a servicios integrales de reparación, mantenimiento y limpieza de embarcaciones gracias a su colaboración con los varaderos del grupo.

Declaración ambiental - 2023

MARINA PORT IBIZA

Marina Port Ibiza, relacionada con la gestión de amarres (código NACE 93.11), es el centro de trabajo en Ibiza y se sitúa en el corazón de la capital pitiusa. Se considera uno de los principales puntos de encuentro para turistas y residentes

Dispone de 89 amarres para barcos de diferentes esloras en pleno Puerto de Ibiza, hasta 60 m de eslora.



VARADERO IBIZA

Varadero Ibiza también se sitúa en la capital pitiusa y cuya actividad es la relacionada con la gestión de un varadero (NACE 33.15), realizando todo tipo de servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones, destacando entre todos, el servicio de travelift, cuya capacidad de izar embarcaciones de 160 toneladas con una manga máxima de 10 m lo convierte en uno de los mayores de las Islas Baleares.

Varadero Ibiza cuenta con una ventaja sustancial: la mayoría de los talleres que brindan servicios se encuentran en sus instalaciones, agilizando enormemente las tareas de mantenimiento y reparación de las embarcaciones.

Todas las instalaciones de Varadero Ibiza fueron renovadas totalmente en 2006. Tanto talleres como amarres sufrieron amplias mejoras, ofreciendo hoy en día en todos ellos:

- Electricidad hasta 400A trifásico.
- Conexiones ADSL.
- Telefonía.

Declaración ambiental - 2023

Nuestros amarres pueden albergar embarcaciones de hasta 45 m de eslora y tenemos una capacidad de izada de 160 TN y cuyo foso puede albergar embarcaciones hasta 10 m de manga.

En Varadero Ibiza se ofrecen los siguientes servicios:

- Pintura.
- Antifouling.
- Carpintería Náutica.
- GRP y composites.
- Tornería y fabricación de piezas metálicas.
- Instalaciones eléctricas.
- Instalaciones electrónicas.
- Especialistas en Diésel.
- Instalaciones mecánicas.
- Instalaciones hidráulicas.
- Aire a presión.
- Parking.
- Limpieza de embarcaciones.
- Servicios VIP requeridos.



MARINA PORT MAHÓN

Marina Port mahón se ubica en el puerto natural más grande del Mediterráneo, es el amarre ideal para yates que desean un ecosistema de belleza inigualable como es la isla de Menorca. Con 30 amarres desde 25 hasta 60m de eslora localizados entre Punta de Cala Figuera y Punta del Rellotge, Marina Port Mahón ofrece unas instalaciones cómodas y funcionales, con todos los servicios que necesite durante su estancia: pantalanes privados, wifi, agua y electricidad, estación de servicio, asistencia en amarre, seguridad privada, conserje, paquetería, recogida de basura, oferta gastronómica y de tiendas...



Declaración ambiental - 2023

2.2. Instalaciones, ubicaciones y datos de contacto

MARINA PALMA CUARENTENA

Marina Palma Cuarentena está situada en el Paseo Marítimo de Palma de Mallorca, justo enfrente del emblemático Parque de la Cuarentena.

La marina dispone de 70 amarres distribuidos en dos pantalanes, uno fijo y otro flotante, donde se ubican las siguientes instalaciones:

- Oficina de recepción.
- Oficina de marinería.
- Almacén.
- Servicios.

Paseo Marítimo s/n.
07014 Palma de Mallorca
Tel. 971 454 395
Fax 971 731 912
e-mail: info@marinapalma.com
<http://www.marinapalma.com>



MARINA PORT IBIZA

Marina Port Ibiza está situada en el Puerto de Ibiza, a los pies de Dalt Vila.

La organización dispone de una marina con 89 amarres, además de una oficina, una zona de almacén y dos puntos habilitados como punto verde.



38°54,08' N 01°26,05' E
Carrer Andenes, s/n
07800 - Ibiza
Illes Balears
Tel.+34 971 40 20 50
e-mail: info@marinaportibiza.com
<http://www.marinaportibiza.com>

Declaración ambiental - 2023

VARADERO IBIZA

Varadero Ibiza está situada en el Edificio Portuarios, en el Muelle Pesquero de Ibiza.

En el Varadero se ubican las siguientes instalaciones:

- Oficina de recepción.
- Dos almacenes.
- Servicios.
- Punto verde.
- Muelle Pesquero

La: 38° 54' 53'' N - Lo: 1° 26' 58'' E
Ed. Los Portuarios
07800 - Ibiza
Illes Balears
Tel.+34 971 806 755
Fax +34 971 806 836
e-mail: info@varaderoibiza.com
<http://www.varaderoibiza.com>



MARINA PORT MAHÓN

La Marina está ubicada en el centro de la capital de Menorca, Mahón. Con 30 amarres desde 25m hasta 60m de eslora localizados entre Punta de Cala Figuera y Punta del Rellotge. En el centro se ubican las siguientes instalaciones:

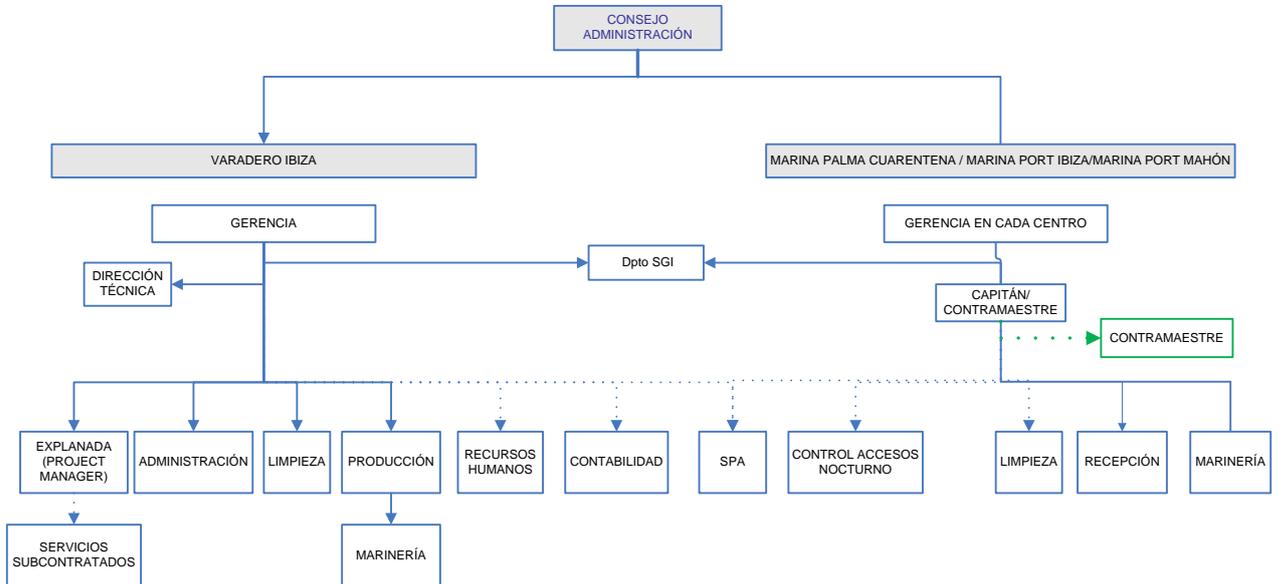
- Oficina de recepción.
- Servicios.
- Punto verde

39° 53'20" N 4° 16'39" E
C/ Moll de Llevant, 297.
07701 Maó, Menorca.
Illes Balears, España.
Tel.+ 34 971 366 787
e-mail:
recepcion@marinaportmahon.com
<https://marinaportmahon.com/>



Declaración ambiental - 2023

2.3. Organigrama Tanit Ibiza Port



Declaración ambiental - 2023

3. POLITICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN



POLÍTICA DE CALIDAD, MEDIO AMBIENTE Y SEGURIDAD Y SALUD / POLICY FOR QUALITY CONTROL, ENVIRONMENTAL AND PREVENTION OF LABOUR ACCIDENTS

TANIT IBIZA PORT, S.A., desarrolla su actividad en las siguientes instalaciones: / *TANIT IBIZA PORT, S.A. carries out its activity at the following facilities:*

- **VARADERO IBIZA** - Muelle Pesquero, s/n del Puerto de Ibiza, se dedica a los trabajos de mantenimiento de embarcaciones en varadero y amarre / *VARADERO IBIZA, Muelle Pesquero, s/n in Port of Ibiza, provides boatyard yacht repair & refit services and berths.*
- **MARINA PALMA CUARENTENA** - Puerto deportivo Pantalán de la Cuarentena, Avenida Gabriel Roca, s/n (Paseo marítimo), en Palma de Mallorca, se dedica a la gestión de amarres / *MARINA PALMA CUARENTENA, Marina Pantalán de la Cuarentena, Avenida Gabriel Roca, s/n (Paseo Marítimo), in Palma de Mallorca, provides the management of berths.*
- **MARINA PORT IBIZA** - C/ Andenes, s/n, en Ibiza, se dedica a la gestión de amarres / *MARINA PORT IBIZA, C/ Andenes, s/n, in Ibiza, provides the management of berths.*
- **MARINA PORT MAHÓN** - Moll de Llevant, 297, en Mahón, se dedica a la gestión de amarres / *MARINA PORT MAHÓN, Moll de Llevant, 297, in Mahón, provides the management of berths.*

Desde entonces y siguiendo con nuestro afán de mejorar continuamente hemos apostado por gestionar nuestra empresa mediante un SISTEMA INTEGRAL DE GESTIÓN. / *In keeping with our deep-rooted commitment towards constant improvement, we have opted to manage our company through an INTEGRATED MANAGEMENT SYSTEM.*

Mediante este documento **TANIT IBIZA PORT, S.A.** hace pública la Política de Calidad, Medio Ambiente y Seguridad y Salud en el Trabajo, englobada en la estrategia de la empresa, cuyos objetivos globales son: / *Tanit Ibiza Port, S.A. hereby publishes its Quality Control, Environmental Management and Health & Safety in the Workplace Policy, incorporated within the company's strategy, whose global objectives are:*

- Configurar y dotar la estructura de la Organización en los aspectos documentales, técnicos, productivos y administrativos para poder asegurar el cumplimiento de los requisitos de los clientes, en todos nuestros productos y servicios. / *To design and provide company structure with the written, technical, production and administrative aspects in order to guarantee the fulfilment of our clients' needs with regard to all our products and services.*
- Cumplir con los requisitos legales y reglamentarios aplicables, y otros requisitos que la organización pueda suscribir. / *To comply with the applicable legal and mandatory requirements, and all other requirements which the company may endorse.*
- Orientar la actividad de la Organización para conseguir el mayor grado posible de satisfacción de los clientes, mediante un trato personalizado según sus necesidades. / *To focus business operations in order to achieve the highest level possible of client satisfaction, by means of personalised attention according to their needs.*
- Conseguir la participación e implicación de todo el personal de la Organización en el cumplimiento y desarrollo del Sistema de Gestión Integral. / *To accomplish the participation and involvement of the entire company workforce in the fulfilment and development of the Integrated Management System.*
- Conocer la incidencia de nuestras actividades sobre el entorno, gestionando correctamente todos los residuos y minimizando los aspectos medioambientales significativos. / *To fully understand the impact of our operations on the environment, thereby correctly managing all waste products and minimising significant environmental impact.*
- Prevenir la contaminación y hacer un uso racional de los recursos. / *To prevent contamination and to rationalise resources.*
- Garantizar nuestro compromiso de mejora continua del comportamiento ambiental. / *To guarantee our commitment to continuous improvement of environmental behavior.*
- Garantizar que el compromiso de mejora continua es claramente entendido y asumido por todos los empleados, como vía imprescindible para asegurar la competitividad de la empresa y la máxima satisfacción del cliente. / *To guarantee that the commitment towards constant improvement is clearly understood by all employees, as a cornerstone to ensuring company competitiveness and maximum client satisfaction.*
- Alcanzar y mantener un alto nivel de seguridad y salud en el trabajo y una mejora continua de las condiciones; la gestión y el desempeño de la SST; previniendo los daños y el deterioro de la salud, mediante la integración y concienciación por parte de todos los miembros de la empresa, asegurando la consulta y participación, así como terceros y partes interesadas; la eliminación de peligros y reducción de riesgos. / *To reach and maintain a high level of health and safety in the workplace and a constant improvement in working conditions and health & safety management, thereby preventing any injury or work-related illness through the integration and awareness of all members of the company, in addition to third parties and shareholders.*

Ibiza, Enero de 2023
Rev. 6



TANIT IBIZA PORT, S.A.
NIF: A57313888
C/ Aragón, 71
07800 Ibiza - Baleares

Declaración ambiental - 2023

4. SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL

TANIT IBIZA PORT está comprometida con la protección del medio ambiente, la correcta gestión de los residuos, la prevención de contaminación y el uso racional de los recursos hacen de TANIT IBIZA PORT una organización que minimiza al máximo el impacto medioambiental de las embarcaciones que hacen uso de los amarres de los 3 puertos deportivos, Marina Palma Cuarentena, Marina Port Ibiza y Marina Port Mahón, así como también en la reparación de las embarcaciones por parte de Varadero Ibiza.

El compromiso de TANIT IBIZA PORT consiste en la mejora continua y prevención de la contaminación, que se fortalece tras la implantación de los requisitos de la norma UNE EN ISO 14001, en primer lugar en Varadero Ibiza en el año 2009 y seguido de Marina Palma Cuarentena en el año 2012, para la implementación de Marina Port Ibiza en el 2020. Finalmente, Marina Port Maó se incorpora en el alcance de la norma así como la declaración EMAS, siendo los primeros datos declarados en la actual declaración ambiental, y por ello no se reportan años anteriores.

La prevención en seguridad laboral es también uno de los principios fundamentales de TANIT IBIZA PORT, que busca mejorar las condiciones de trabajo para garantizar la máxima seguridad y salud en el trabajo. Muestra de ello es la implantación del estándar OHSAS 18001, recertificado en ISO 45001, en las 4 organizaciones.

Por otra parte, en 2009 se obtiene también la certificación en base a la norma de calidad UNE EN ISO 9001 para Varadero Ibiza, que posteriormente también se implementa en Marina Palma Cuarentena y Marina Port Ibiza (en 2021), en ambas empresas, como base para garantizar la calidad del servicio prestado, la satisfacción del cliente y la mejora continua. También se implementa en Marina Port de Maó en 2022.

Además, en 2013 Marina Palma Cuarentena consiguió la acreditación de Bandera Azul y en 2021 la certificación *Safe Tourism*. Esta última también fue conseguida por Marina Port Ibiza el mismo año.

Finalmente, desde el año 2016, Marina Palma Cuarentena y Varadero Ibiza se encuentran inscritas en el Registro Huella de Carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono, en el Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD), así como posteriormente Marina Port Ibiza también, a partir del año 2020. Desde 2022 se engloban todas las organizaciones en una sola Huella de Carbono de Tanit Ibiza Port, registrándose en 2022. Se incorporará por primera vez para su registro Marina Port Mahón en la Huella de Tanit Ibiza Port de 2023.



Declaración ambiental - 2023

5. ASPECTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

TANIT IBIZA PORT ha desarrollado una sistemática para la identificación de sus aspectos ambientales. Esta identificación se realizará en todas y cada una de las actividades desarrolladas en TANIT IBIZA PORT ya sean actividades directas o indirectas, así como en actividades nuevas o planificadas.

Su identificación se realiza mediante inspección de sus procesos, recabando información de las personas involucradas tanto de la organización como proveedores y clientes, revisando legislación aplicable, etc. etc.

Esta inspección e identificación la realiza la persona Responsable del sistema de gestión integrado, juntamente con todas aquellas personas implicadas dentro de las actividades que generen o puedan generar aspectos ambientales y se relacionan en el “Inventario y valoración de aspectos ambientales”.

A la hora de llevar a cabo la identificación de aspectos ambientales se consideran los siguientes vectores:

- Generación de residuos.
- Consumo de energía.
- Consumo de agua.
- Uso de materias primas y recursos naturales.
- Vertidos al agua.
- Vertidos al suelo.
- Emisiones a la atmósfera.
- Generación de ruido.

Los impactos derivados de los aspectos ambientales son los siguientes:

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL
RESIDUOS: cualquier sustancia u objeto que su poseedor deseche o tenga la intención o la obligación de desechar.	<ul style="list-style-type: none"> - Su impacto variará en función de la eliminación de los mismos con la consiguiente contaminación del aire por efecto de su incineración, del suelo y del agua. - Malos olores. - Impacto paisajístico.
CONSUMO DE ENERGÍA Uso realizado por la actividad de la organización del recurso energía. Se diferencia la fuente de procedencia de la energía.	<ul style="list-style-type: none"> - Agotamiento de recursos naturales (combustibles fósiles).
CONSUMO DE AGUA Uso realizado por la actividad de la organización del recurso agua, sea cual sea su procedencia.	<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de los recursos hidrológicos potables limitados.
USO DE MATERIA PRIMA Y RECURSOS NATURALES Consumo de materiales que realiza la organización para poder desarrollar la actividad o servicio.	<ul style="list-style-type: none"> - El impacto depende la materia prima usada. Según su toxicidad y composición tendrá efectos para la salud y/ o para el medio ambiente. - Reducción de los recursos naturales no

Declaración ambiental - 2023

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL
	<ul style="list-style-type: none"> renovables. - Contribución a la generación de residuos.
VERTIDOS AL AGUA Incorporación de líquidos derivados de la actividad de la organización al medio ambiente (suelo o aguas).	Alteración del ecosistema natural. Dicho impacto variará dependiendo de las aguas receptoras como de la composición del efluente.
VERTIDOS AL SUELO Incorporación de líquidos derivados de la actividad de la organización al medio ambiente (suelo o aguas).	<ul style="list-style-type: none"> - Contaminación del terreno. - Contaminación de los recursos hidrológicos subterráneos.
EMISIONES A LA ATMÓSFERA Aportación a la atmósfera de materias (partículas sólidas, líquidas, vapores o gases, contaminación lumínica).	<ul style="list-style-type: none"> - Contaminación del aire de bajo nivel (smog fotoquímico). - Cambio climático y efecto invernadero (calentamiento global del planeta). - Reducción de la capa de ozono. - Efectos en la salud humana (afección del aparato respiratorio). - Efectos en la agricultura y los bosques (las plantas son bastante más sensibles a los gases contaminantes que los seres humanos). - Lluvia ácida (provocada por dióxido de azufre y óxido de nitrógeno). - Efectos en los materiales y el paisaje urbano (corrosión de los metales, deterioro de las esculturas de piedra expuestas a la intemperie, etc.). - Afección sobre la fauna por contaminación lumínica
RUIDO El sonido exterior no deseado o nocivo generado por las actividades humanas, incluido el ruido emitido por los medios de transporte, por el tráfico rodado, ferroviario y aéreo y por emplazamientos de actividades industriales [...]”.	<ul style="list-style-type: none"> - Puede afectar a la ecología local o al entorno natural. - Además el ruido puede provocar en el ser humano sordera profesional, pérdida temporal de audición, estrés, efectos sobre el sueño y modificación del comportamiento.

Una vez identificados los aspectos ambientales, la persona Responsable del sistema de gestión integrado lleva a cabo la evaluación y registro de su criticidad mediante una tabla en la que se cruzan el aspecto sobre los siguientes criterios:

- Naturaleza del aspecto (Q1).
- Medio receptor o destino (Q2).
- Magnitud (amplitud / intensidad / cantidad) (Q3).

Por otra parte, se tiene en cuenta en la valoración si se puede llevar a cabo alguna actuación económica y/o técnica viable (factor: F=2) o no (factor: F=0,5).

La significancia se determina mediante la suma de los 3 criterios, por el factor de conversión: $(Q1 + Q2 + Q3) \times F$.

Declaración ambiental - 2023

En la valoración de la significancia de los aspectos ambientales, se tendrán en cuenta los siguientes aspectos:

- Partes interesadas: en el caso de tener constancia de alguna denuncia ambiental por parte de las partes interesadas, el aspecto en cuestión pasa a ser directamente significativo.
- Requisitos legales: en caso de incumplimiento legal, el aspecto ambiental pasa a ser significativo directamente.

Cabe destacar que, en este caso, no hemos recibido ninguna denuncia ni queja por ninguna de nuestras partes interesadas, solamente se ha recibido una sugerencia por parte de un cliente en Marina Palma Cuarentena.

Una vez valorada la significatividad de cada aspecto ambiental, se determinan cuáles son significativos, aquellos que tengan una evaluación más elevada. Determinados los aspectos significativos, se plantean objetivos con la finalidad de ir reduciendo continuamente su impacto ambiental.

A continuación, se muestran los resultados obtenidos en la valoración realizada en los últimos dos años.

5.1. Aspectos ambientales significativos

Derivada de la evaluación de aspectos ambientales en la que se comparaban los datos de 2023 con 2022, resultan los aspectos significativos del año 2023. En esta evaluación, resultaron significativos:

MARINA PALMA CUARENTENA

- Consumo eléctrico:
 - Gestión comercial
 - Amarres
 - Mantenimiento de la infraestructura
- Consumo de agua:
 - Amarres
 - Mantenimiento de la infraestructura
- Consumo de combustible (gasolina):
 - Amarres

MARINA PORT IBIZA

- Consumo eléctrico:
 - Gestión comercial
 - Amarres
 - Mantenimiento de la infraestructura
- Consumo de agua:

Declaración ambiental - 2023

- Gestión comercial
- Amarres
- Mantenimiento de la infraestructura
- Consumo de combustible (gasolina)
 - Amarres

VARADERO IBIZA

- Consumo eléctrico:
 - Gestión comercial
 - Servicios en explanada
- Consumo de agua:
 - Servicios en explanada
- Consumo de combustible (gasolina, gasóleo A y gasóleo B):
 - Servicios en explanada
- Generación de residuos peligrosos (envases metálicos, restos de pintura y barnices, envases plásticos, disolventes no halogenados):
 - Servicios en explanada

MARINA PORT MAHÓN

- Consumo eléctrico:
 - Gestión comercial
 - Amarres
 - Mantenimiento de la infraestructura
- Consumo de agua:
 - Gestión comercial
 - Amarres
 - Mantenimiento de la infraestructura
- Consumo de combustible (gasolina)
 - Amarres

5.2. Aspectos ambientales significativos futuro

En 2024 se realiza la nueva evaluación de aspectos ambientales de TANIT IBIZA PORT, disgregado por empresa, en los que se compara los resultados obtenidos en 2023 con los dados en 2022 de cada una de ellas. A partir de esta evaluación, se obtienen los aspectos ambientales significativos futuros, a tratar en el año 2024. Estos aspectos ambientales significativos son los siguientes:

- Consumo eléctrico.

Declaración ambiental - 2023

- Consumo de agua.
- Consumo de gasolina.
- Generación de residuos peligrosos.

6. OBJETIVOS Y METAS

TANIT IBIZA PORT desarrolla con carácter anual un programa de gestión cuya finalidad es plasmar los objetivos planificados por la organización, así como las actuaciones y recursos necesarios para la consecución de las metas proyectadas.

Los compromisos establecidos en la Política del Sistema de Gestión y el compromiso de mejora continua conforman los principios de acción de TANIT IBIZA PORT respecto a la gestión ambiental.

A continuación, se analizan los objetivos y metas planteados de carácter ambiental, en el plan de inversiones ambientales, que se encuentran incluidos en la planificación estratégica, y presentando el seguimiento correspondiente al año 2023.

Aunque en el caso de Marina Port Ibiza (MPI), Varadero Ibiza (VI) y Marina Palma Mahón (MPM) no tienen plan de inversiones correspondiente al año 2023, se incluyen los objetivos ambientales del grupo, como es la reducción de la Huella de carbono.

EMPRESA	PERÍODO	OBJETIVO	META	ACTUACIONES	SEGUIMIENTO 2023
MPC	2021 - 2024	Reducción de las emisiones	Reducción de un 1% las emisiones de GEI* a la atmósfera	Inscripción Huella de carbono (Calculo y reduzco)	Realizado el cálculo correspondiente a la evolución de las emisiones de CO ₂ de 2023. Resulta una disminución del 52% en el trienio 2018-2020 respecto al 21-23 y 27% menor en 2023 respecto al año anterior. Pendiente verificación final Ministerio del 2023. Principalmente este resultado es debido a la obtención en 2022 de Garantía de Origen.
		Aumentar la sensibilización ambiental entre el personal	Disminución anual de las no conformidades ambientales internas de carácter ambiental	Formación ambiental al personal Concurso de ideas ambientales entre el personal	Realizada formación ambiental y concurso de ideas.

Declaración ambiental - 2023

		Prevención contaminación espejo de agua	Disminución anual de la contaminación marina en el espejo de agua afectado	Jornada limpieza del fondo marino Analítica espejo de agua	En abril de 2023 se llevó a cabo la jornada de limpieza de fondo marino, con una recogida de aproximadamente 400 kgs. Se realizaron también las analíticas del perfil químico y del sedimento con resultado favorable. Se ha instalado Seabin para recogida de residuos en espejo de agua
		Aumento de sensibilización entre los clientes y usuarios	Disminución anual del consumo de agua y electricidad indirecto respecto al año anterior	Newsletters ambientales Panel de buenas prácticas ambientales	Instalado un panel de buenas prácticas ambientales con información de una nueva campaña de sensibilización ambiental. Realizada Newsletter de carácter ambiental Respecto a la meta, (relativizado a la ocupación y el personal, respectivamente) el desempeño respecto al año anterior (2021) ha sido el siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Consumo de agua y electricidad → se ha dado una disminución del 8% y del 15,7%
		Mejora control operacional ambiental	Disminución anual del 2% respecto a incidencias ambientales	Inspecciones externas ambientales Consultoría EMAS	Mantenimiento del registro EMAS.
VI + MPC +MPI + MPM	21-24	Reducción de las emisiones	Reducción de un 1% las emisiones de GEI* a la atmósfera	Inscripción Huella de carbono (Calculo y reduzco)	TANIT en global: Disminución de huella del 33% respecto al año anterior. Trienio 21-23 es 35% menor respecto al trienio 18-20. MPI: Disminución del 99% respecto al año anterior (Obtención de GDO) VI: Disminución del 53% respecto al año anterior. El trienio 21-23 es 19,31% menor que el trienio 18-20 (Obtención de GDO) MPM: 140,96 T Co2/€ y pendiente registro global Huella Carbono Ministerio Tanit 2023.

Declaración ambiental - 2023

Las actuaciones futuras de TANIT IBIZA PORT seguirán las líneas mencionadas para intentar aumentar la sensibilización ambiental interna y externa y la reducción de las emisiones año a año de acuerdo con el Plan de Reducción de emisiones y su seguimiento. Cabe destacar que se está pendiente de renovar las concesiones en 2023 y 2024 por lo que a medio plazo las decisiones a llevar a cabo están supeditadas a tal renovación.

7. COMPORTAMIENTO AMBIENTAL

A continuación, se presenta el comportamiento ambiental de TANIT IBIZA PORT entre 2021 y 2023, desgregado según la empresa.

MARINA PALMA CUARENTENA

La información se presenta en base a la media de personal y la ocupación (metros cuadrados de espejo de agua), teniendo en cuenta los siguientes datos para el periodo 2021 - 2023:

INDICADOR B		
Año	Ocupación (m ²)	Personal
2021	1645171	5
2022	1782020	5
2023	1.749.016	5,64

MARINA PORT IBIZA

La información se presenta en el periodo de tiempo entre los años 2021 y 2023.

Cabe desatacar que la información se presenta en base a la media de personal (y la ocupación (metros cuadrados de espejo de agua):

INDICADOR B		
Año	Ocupación (m ²)	Personal
2021	2.242.780,89	8
2022	1.647.517,39	6
2023	1.630.907,23	6,8

Declaración ambiental - 2023

VARADERO IBIZA

La información se presenta en relación con los metros cuadrados de ocupación, ya sea en explanada o en amarre, en función del tipo de indicador a analizar, para los 3 años de análisis. Se analizará según la ocupación en explanada y la ocupación total, como bien se viene señalando en los indicadores para los años 2021 - 2023:

INDICADOR B			
Año	Ocupación amarres (m ²)	Ocupación explanada (m ²)	Ocupación total (m ²)
2021	112.158,00	299.690,74	411.848,74
2022	127.954,45	441.466,34	569.420,79
2023	265.255,15*	396.152,40	661.407,55*

*Se tiene en cuenta el precinto de un barco de gran eslora durante gran parte del periodo en ocupación de los amarres.

MARINA PORT MAHON

La información se presenta en el periodo de tiempo de 2023, debido al inicio de la actividad en el mismo periodo no se presenta el comportamiento ambiental de años anteriores, a diferencia del resto de las marinas de la declaración.

Cabe desatacar que la información se presenta en base a la media de personal (y la ocupación (metros cuadrados de espejo de agua):

INDICADOR B		
Año	Ocupación (m ²)	Personal
2023	964.597,28	6,37

7.1. COMPORTAMIENTO RESPECTO DE LA LEGISLACIÓN AMBIENTAL

En TANIT IBIZA PORT hemos establecido una sistemática para identificar y verificar el cumplimiento legal de nuestra organización, de forma que controlemos en todo momento aquellos aspectos legislativos aplicables a nuestra organización, especialmente sobre los aspectos ambientales sobre los que nuestra actividad tiene influencia.

En el anexo I se presenta la evidencia de la identificación y evaluación del cumplimiento de requisitos legales aplicables.

Declaración ambiental - 2023

7.2. EFICIENCIA ENERGÉTICA

7.2.1. Consumo de energía eléctrica

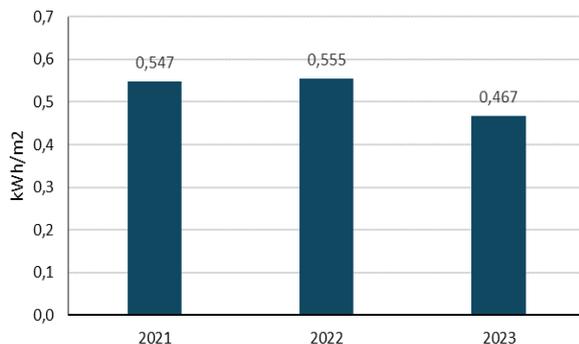
El consumo eléctrico se expresa en kWh. Los datos que se presentan a continuación hacen referencia al consumo total en las instalaciones, tanto el consumo directo realizado por TANIT IBIZA PORT, como el indirecto realizado tanto por las embarcaciones como las empresas que trabajan dentro de las instalaciones en explanada.

Cabe comentar que, en el caso del consumo de TANIT IBIZA PORT, al tener en cuenta el consumo indirecto, el control del consumo realizado de forma externo por parte de usuarios y clientes, vendría a ser el mantenimiento preventivo, o en su caso el correctivo, realizado en instalaciones y torretas. Las actuaciones que se llevan a cabo encaminadas a favorecer un consumo eléctrico eficiente es principalmente la sensibilización ambiental a los clientes y usuarios de las instalaciones.

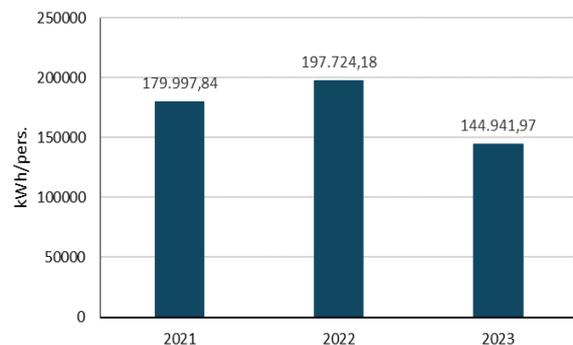
MARINA PALMA CUARENTENA

CONSUMO ENERGÍA ELÉCTRICA			
Año	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m ²)	Ratio (kWh/personal)
2021	899.989,20	0,547	179997,840
2022	988.620,90	0,555	197.724,18
2023	817.472,70	0,467	144.941,97
Dif 23/22		-15,75%	-26,69%

Consumo eléctrico/m²



Consumo eléctrico/personal

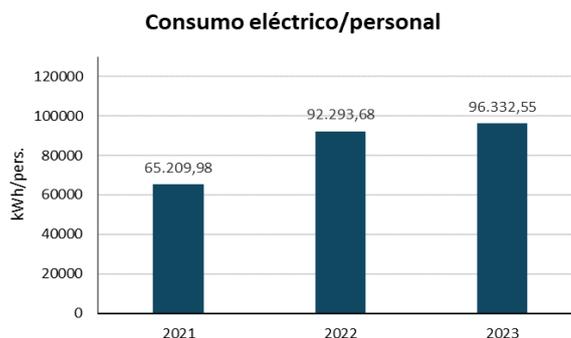
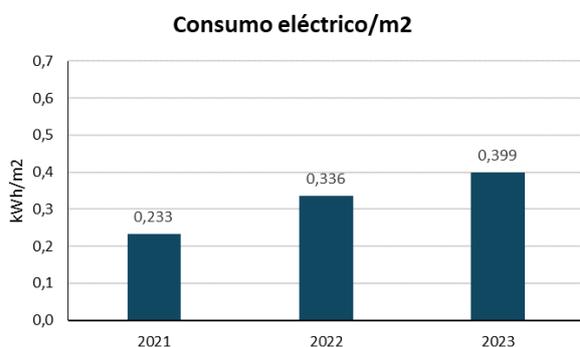


Declaración ambiental - 2023

El consumo eléctrico en 2023 respecto al del año anterior ha disminuido un 15,8% respecto a la ocupación y un 26,7% respecto el personal. Se ha tenido en cuenta que el consumo eléctrico relativizado, si bien el consumo absoluto sigue una tendencia positiva.

MARINA PORT IBIZA

CONSUMO ENERGÍA ELÉCTRICA			
Año	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m ²)	Ratio (kWh/pers)
2021	521.679,80	0,233	65209,975
2022	553.762,10	0,336	92.293,68
2023	650.244,70	0,399	96.332,55
Dif 23/22	+17,4%	+18,6%	+4,4%



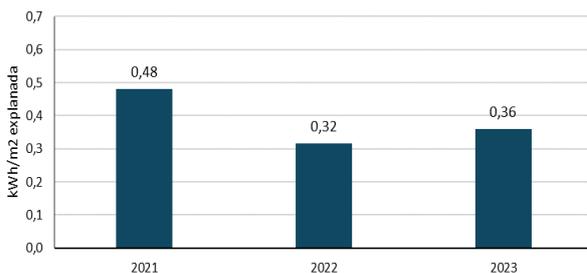
El consumo eléctrico ha aumentado en 2023 tanto por lo que respecta a la ocupación como al personal, en un 18,6% y 4,4%, respectivamente. Se debe tener en cuenta que el consumo eléctrico proviene, mayoritariamente, de las embarcaciones. El tipo de amarre no varía respecto al periodo anterior se valorará la lectura de otros indicadores en siguientes declaraciones como el tipo de usuario/estancia (base/transeúnte/larga estancia) y los movimientos totales, a través de plataforma de datos automatizados. Se realiza sensibilización a los usuarios.

Declaración ambiental - 2023

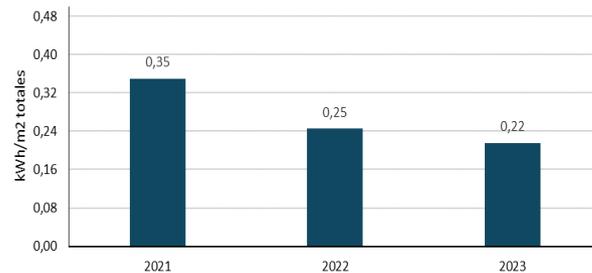
VARADERO IBIZA

CONSUMO ENERGÍA ELÉCTRICA			
Año	Consumo inst. (kWh)	Ratio (kWh/m ² expl)	Ratio (kWh/m ² total)
2021	144.135,40	0,481	0,350
2022	139.897,70	0,317	0,246
2023	142.635,30	0,360	0,216
Dif 23/22	+1,96%	+13,62%	-12,22%

Consumo eléctrico/m2 explanada



Consumo eléctrico/m2 totales



En 2023 el consumo eléctrico se ha mantenido estable en términos absolutos, mientras que respecto a la ocupación en explanada aumenta en un 13,6% y disminuye en ocupación total en un 12,2%. Se tiene en cuenta el precinto de un barco de gran eslora durante gran parte del periodo en ocupación amarres.

MARINA PORT MAHON

El consumo eléctrico de las instalaciones proviene tanto de las oficinas de recepción y tareas administrativas, así como del servicio de amarre.

CONSUMO ENERGÍA ELÉCTRICA			
Año	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m ²)	Ratio (kWh/pers)
2023	465.936,01	0,483	73.145,37

Declaración ambiental - 2023

7.2.2. Consumo de combustible

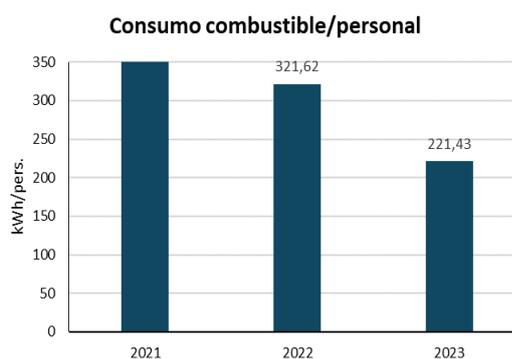
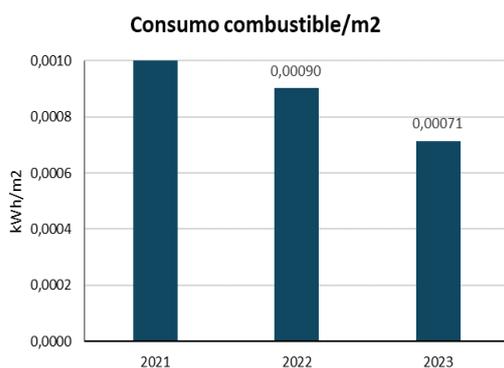
MARINA PALMA CUARENTENA

En Marina Palma Cuarentena existe un consumo de gasolina derivado del uso de una zodiac. Además, en 2023 también se le ha dado uso a una bomba contraincendios del mismo combustible.

Para conocer los kWh consumidos, se ha considerado la densidad de la gasolina (tomándose como valor de referencia 752 g/l) para conocer las Tn consumidas. Con la cantidad de Tn podemos conocer las tep de gasolina (1 tonelada de gasolina: 1,501 tep*), y las tep nos permiten conocer los kWh* (1 kWh $0,86 \cdot 10^{-4}$ tep)*.

Se presentan los resultados entre 2021 y 2023 a continuación:

CONSUMO COMBUSTIBLE (gasolina) → Zodiac				
Año	Consumo (L)	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m ²)	Ratio (kWh/personal)
2021	146,26	1919,67	0,00117	383,93
2022	122,52	1608,08	0,00090	321,62
2023	95,15	1248,85	0,00071	221,43
Dif 23/22			-20,88%	-31,15%



Nota*:

La densidad se obtiene de valor de Gasolina/Gasóleos de la tabla c) del BOE num.141 de 13 de junio de 2015 de Corrección de errores de la Resolución de 30 de abril de 2015, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se determina el procedimiento de envío de información de los sujetos obligados del sistema de obligaciones de eficiencia energética, en lo relativo a sus ventas de energía, de acuerdo con la Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia. En cuanto a los factores de conversión empleados para conocer los tep de gasolina/gasóleos, se han empleado los valores recogidos por la tabla b) del mismo BOE. En cuanto a la equivalencia entre unidades de trabajo o energía para pasar de tep a Kwh se utiliza el valor indicado por el Ministerio para la Transición ecológica e IDEA (Instituto para la Diversificación y Ahorro de energía en su Guía para la cumplimentación de líneas de actuación en la plataforma MENAE de 19 de marzo de 2019, Madrid.

Declaración ambiental - 2023

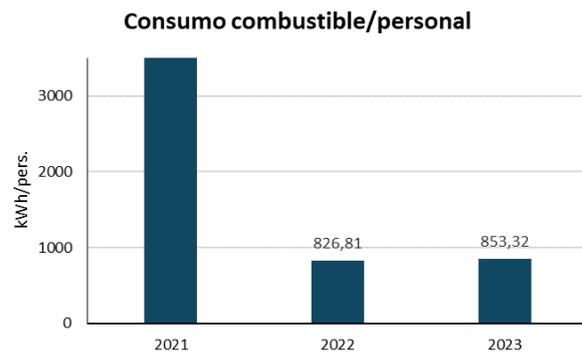
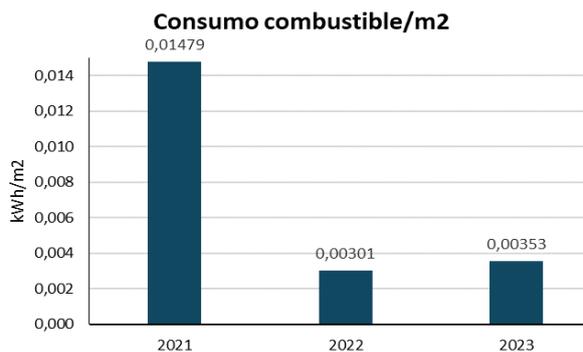
En 2023 el consumo de combustible ha disminuido comparado con el 2022 respecto tanto a la ocupación (31,15%) como al personal (22,88%) El consumo de combustible viene derivado de la necesidad de empleo de la zodiac, que en la mayoría de los casos depende de las necesidades de los clientes.

MARINA PORT IBIZA

En Marina Port Ibiza existe un consumo de combustible (gasolina) derivado del uso de vehículos (buggie y neumática), así como de una motobomba. En 2023 solo ha habido consumo de la neumática.

Para conocer los kWh consumidos, se ha realizado de la misma manera que en MPC, considerando la densidad de la gasolina para conocer las Tn consumidas y con estas podemos conocer las tep* de gasolina, que nos permiten conocer los kWh. A continuación, se presenta la información correspondiente a 2021 - 2023:

CONSUMO COMBUSTIBLE (gasolina) → Neumática				
Año	Litros consumidos	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m ²)	Ratio (kWh/pers)
2021	2526,44	33159,57	0,01479	4144,95
2022	377,97	4960,87	0,00301	826,81
2023	438,85	5759,92	0,00353	853,32
Dif 23/22			17,3%	3,2%



El consumo de combustible derivado del uso de la neumática ha aumentado tanto por lo que respecta a la ocupación como al personal, en un 17,3% y 3,2%, respectivamente.

Declaración ambiental - 2023

VARADERO IBIZA

En Varadero Ibiza existe un consumo de combustible de:

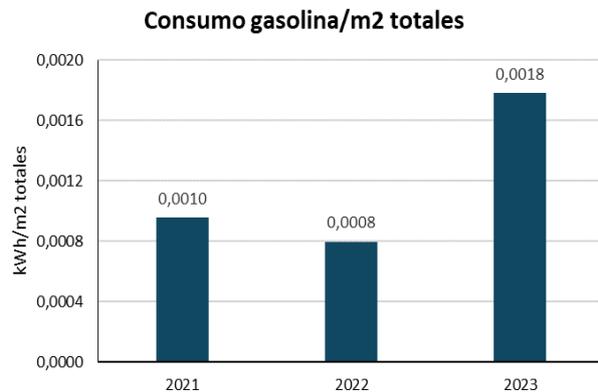
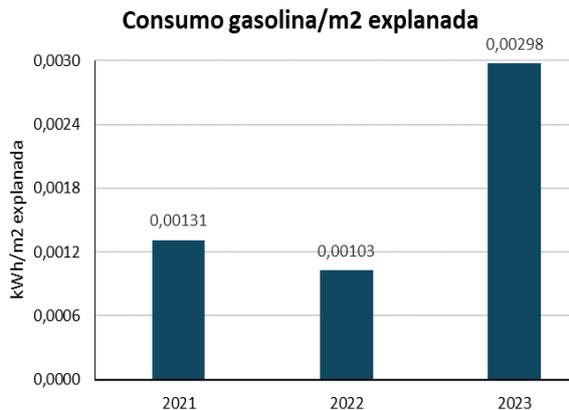
- Gasolina (un vehículo).
- Gasóleo A (un camión).
- Gasóleo B (del uso de maquinaria: travelift, carretilla elevadora y remolque).

El consumo derivado del uso de maquinaria (remolque, carretilla elevadora y travelift) supone el consumo mayoritario de combustible y, a menor escala, el resto.

Para conocer los kWh consumidos se ha realizado de la misma manera que con MPC y MPI: se ha considerado la densidad del gasóleo y gasolina para conocer las Tn consumidas; con la cantidad de tn podemos conocer las tep, en el caso de los gasóleos sería 0,845 t/m³ y 1,017 tep/tn, y las tep* nos permiten conocer los kWh.

Los consumos se muestran a continuación, desglosados según el tipo de combustible:

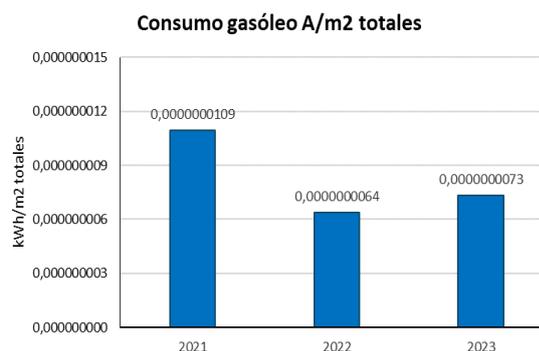
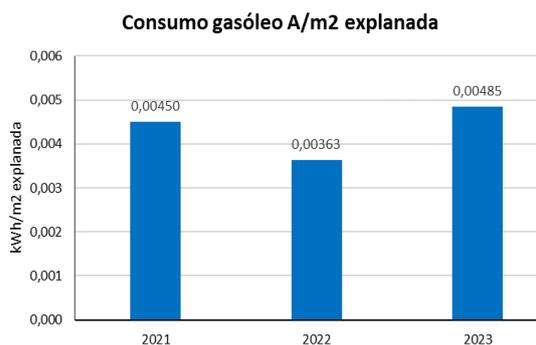
CONSUMO COMBUSTIBLE (gasolina) → Vehículo				
Año	Litros consumidos	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m ² expl)	Ratio (kWh/ m ² total)
2021	30,00	393,75	0,00131	0,00096
2022	34,63	454,52	0,00103	0,00080
2023	89,80	1178,63	0,00298	0,00178
Dif 23/22			+188,97%	+123,25%



Declaración ambiental - 2023

El consumo de gasolina por parte del vehículo ha aumentado en 2023 un 189% respecto a la ocupación en explanada y un 123,3% respecto a la ocupación total, respecto el 2022.

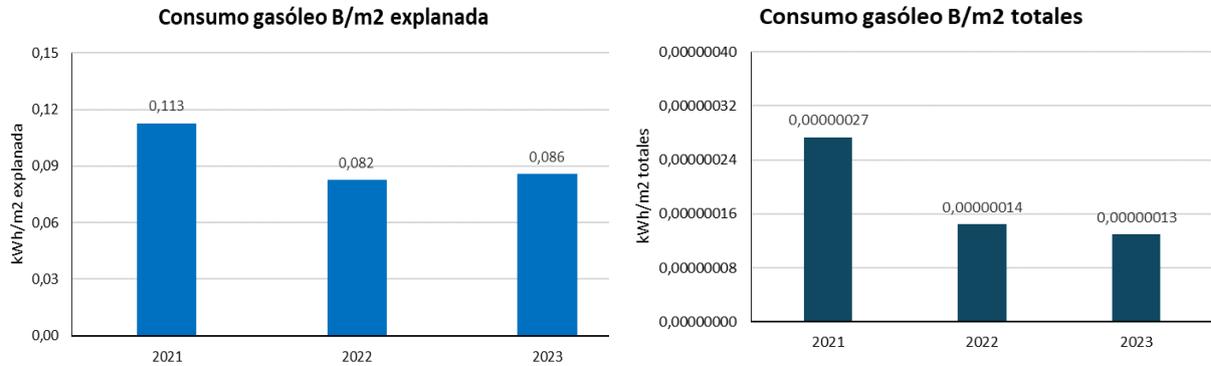
CONSUMO COMBUSTIBLE (gasóleo A) → Camión				
Año	Litros consumidos	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m ² expl)	Ratio (kWh/ m ² total)
2021	135,07	1349,70	0,00450	0,000000109
2022	160,23	1601,12	0,00363	0,000000064
2023	192,23	1920,88	0,00485	0,000000073
Dif 23/22			+33,69%5	+15,10%



El consumo de gasóleo A por parte del camión ha aumentado en 2023 un 33,7% respecto a la ocupación en explanada y un 15% respecto a la ocupación total, respecto el 2022.

CONSUMO COMBUSTIBLE (gasóleo B) → Maquinaria				
Año	Litros consumidos	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m ² expl)	Ratio (kWh/ m ² total)
2021	3380	33775,04	0,11270	0,000000274
2022	3644	36413,09	0,08248	0,000000145
2023	3399	33964,90	0,08574	0,000000130
Dif 23/22			+3,95%	-10,51%

Declaración ambiental - 2023



El consumo de gasóleo B por parte de la maquinaria ha disminuido en 2023 en términos absolutos, si bien aumentan un 4% respecto a la ocupación en explanada y disminuye un 10,5% respecto a la ocupación total, respecto el 2022. Aunque el consumo de este gasóleo haya disminuido substancialmente, se trata del tipo de combustible del que más litros se consumen. De todas formas, hay que tener en cuenta que el consumo de combustible es un aspecto que depende completamente del tipo de trabajo a realizar, así como del tamaño de la embarcación que requiere el servicio. Se tiene en cuenta el precinto de un barco de gran eslora durante gran parte del periodo en ocupación amarres.

MARINA PALMA MAHÓN

En Marina Palma Mahón existe un consumo de gasolina derivado del uso de una tender.

Para conocer los kWh consumidos, se ha considerado la densidad de la gasolina (tomándose como valor de referencia 752 g/l) para conocer las Tn consumidas. Con la cantidad de Tn podemos conocer las tep de gasolina (1 tonelada de gasolina: 1,501 tep), y las tep nos permiten conocer los kWh (1 kWh $0,86 \cdot 10^{-4}$ tep)*.

Se presentan los resultados de 2023 a continuación:

CONSUMO COMBUSTIBLE (gasolina) → Zodiac				
Año	Consumo (L)	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m ²)	Ratio (kWh/personal)
2023	569,76	5302,48	0,00550	832,41

Declaración ambiental - 2023

7.2.3. Consumo energético renovable

MARINA PALMA CUARENTENA

No existen en Marina Palma Cuarentena las infraestructuras que permitan la generación y por tanto un consumo energético mediante energías renovables.

El suministro de energía eléctrica en 2023 (gestionado a través de Autoritat Portuària de les Illes Balears) dispone de un CUP con Garantía de Origen por energía renovable que permite un uso eficiente de la energía eléctrica necesaria para la prestación del servicio.

De acuerdo con la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), el CUP correspondiente con redención de 1 MWh de garantía de origen en su punto de suministro, por lo que se puede afirmar un origen 100% procedente de tecnologías renovables con titular GAS NATURAL COMERCIALIZADORA, S.A.

El tipo de energía asociado al siguiente CUP se presenta a continuación:

CUPS Consumidor	Redimidas (MWh)	Tipo de energía	Tipo de tecnología
ES0031500551028001XB	1	Renovables	HIDRÁULICA

MARINA PORT IBIZA

No existen en Marina Port Ibiza las infraestructuras que permitan la generación y por tanto un consumo energético mediante energías renovables.

El suministro de energía eléctrica en 2023 (gestionado a través de Autoritat Portuària de les Illes Balears) dispone de un CUP con Garantía de Origen para la prestación del servicio. De acuerdo con la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), el CUP correspondiente procedente de tecnologías renovables con titular GAS NATURAL COMERCIALIZADORA, S.A.

El tipo de energía asociado al siguiente CUP se presenta a continuación:

CUPS Consumidor	Redimidas (kWh)	Tipo de energía	Tipo de tecnología
ES0031500049396001HN	500.000,00	Renovables	BIOMASA

VARADERO IBIZA

En Varadero Ibiza, existen recientemente, en activo, infraestructuras que permitan la generación y por tanto el consumo mediante energías renovables. Concretamente se realizó la puesta en marcha de una instalación fotovoltaica de 3,1 kW. Durante 2023 se han generado 4024,71 Kwh, un 18% mayor que en 2022. Esto supone un 2,8% del consumo total.

Declaración ambiental - 2023

El suministro de energía eléctrica (gestionado a través de Autoritat Portuària de les Illes Balears) dispone de Garantía de Origen por cogeneración de alta eficiencia, que permite un uso eficiente de la energía eléctrica necesaria para la prestación del servicio, por lo que la energía eléctrica consumida no procede de fuentes renovables.

De acuerdo con la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), la redención de garantías de origen (MWh) es mayor que el consumo eléctrico en su punto de suministro, por lo que se puede afirmar un origen 100% procedente de energías renovables con titular GAS NATURAL COMERCIALIZADORA, S.A.

CUPS Consumidor	Redimidas (kWh)	Tipo	Tecnología
ES0031500046270001NB	171.000,00	Renovables	BIOMASA

MARINA PORT MAHÓN

No existen en Marina Port Mahón las infraestructuras que permitan la generación y por tanto un consumo energético mediante energías renovables.

El suministro de energía eléctrica en 2023 (gestionado a través de Autoritat Portuària de les Illes Balears) dispone de un CUP con Cogeneración de alta eficiencia Energética para la prestación del servicio. De acuerdo con la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), el CUP correspondiente procedente de tecnologías de cogeneración con titular GAS NATURAL COMERCIALIZADORA, S.A.

CUPS Consumidor	Redimidas (kWh)	Tipo	Tecnología
ES0031500641507001YR	334.000	Cog. Alta Eficiencia	COGENERACIÓN

7.2.4. Consumo energético total

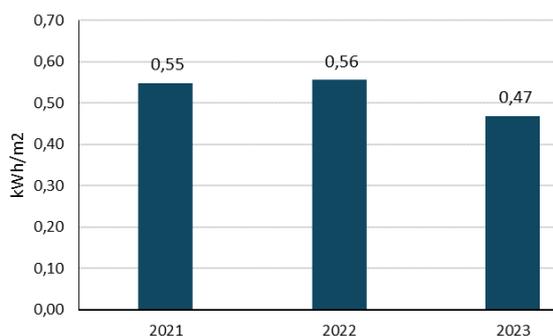
A continuación, se presenta el total de kWh derivados del consumo energético en TANIT IBIZA PORT en los últimos 3 años, desglosado por empresas.

Declaración ambiental - 2023

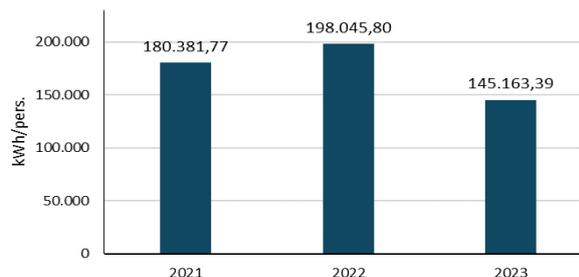
MARINA PALMA CUARENTENA

CONSUMO ENERGÍA TOTAL			
Año	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m ²)	Ratio (kWh/personal)
2021	901.908,87	0,55	180.381,77
2022	990.228,98	0,56	198.045,80
2023	818.721,55	0,47	145.163,39
Dif 23/22		-15,76%	-26,70%

Consumo eléctrico total/m2



Consumo eléctrico total/personal

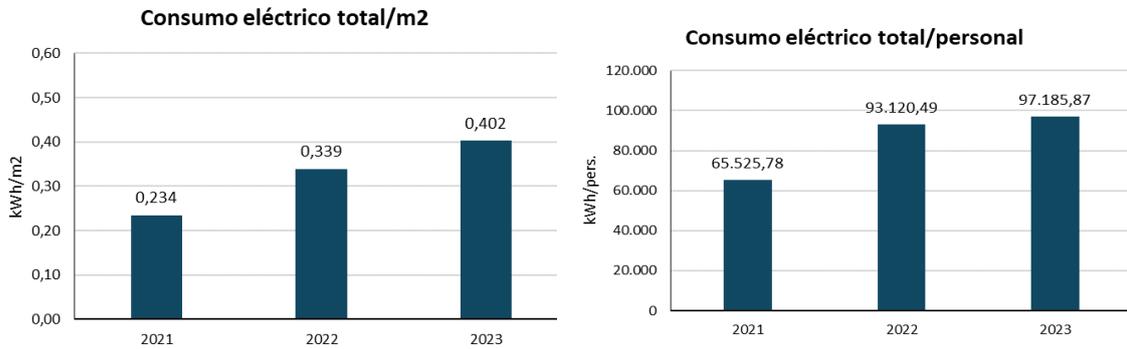


El consumo energético en 2023 es inferior respecto a 2022, tanto por ocupación como por personal.

MARINA PORT IBIZA

CONSUMO ENERGÉTICO TOTAL			
Año	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m ²)	Ratio (kWh/pers)
2021	524.206,24	0,234	65.525,78
2022	558.722,97	0,339	93.120,49
2023	656.004,62	0,402	97.185,87
Dif 23/22		18,61%	4,37%

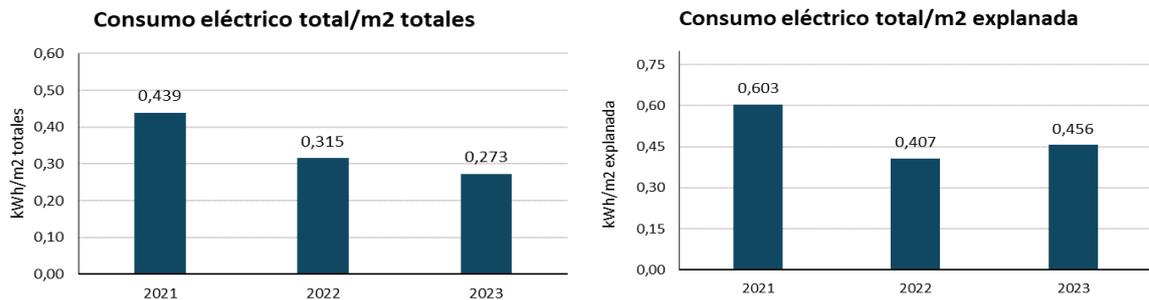
Declaración ambiental - 2023



El consumo eléctrico total en 2023, respecto a la ocupación, ha aumentado un 18,6% comparado con el 2022, así como también se ha visto incrementado en un 4,4% respecto al personal.

VARADERO IBIZA

CONSUMO ENERGÉTICO TOTAL			
Año	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m ² expl)	Ratio (kWh/m ² total)
2021	179.653,90	0,60	0,44
2022	178.366,43	0,40	0,31
2023	179.699,71	0,45	0,27
Dif 23/22		12,09%	-13,41%



El consumo energético total en 2023, respecto a la ocupación en explanada ha aumentado un 12%, de la misma manera que respecto a la ocupación total, con una disminución del 13,4%.

Declaración ambiental - 2023

MARINA PORT MAHÓN

CONSUMO ENERGÉTICO TOTAL			
Año	Consumo (kWh)	Ratio (kWh/m ²)	Ratio (kWh/pers)
2023	473.414,12	0,491	0,077

7.3. EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE MATERIALES

7.3.1. Consumo de papel

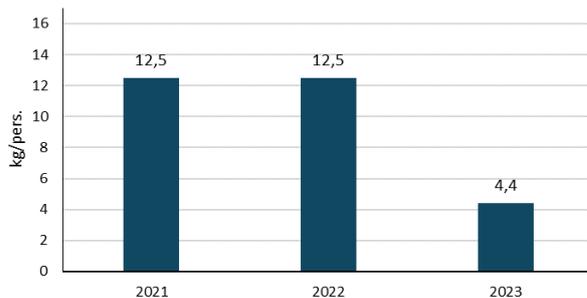
Los datos de consumo de papel en TANIT IBIZA PORT se presentan en nº hojas, los cuales han sido convertidos a kg, teniendo en cuenta lo siguiente: 1 caja equivale a 5 paquetes, 1 paquete son 500 hojas, 1 m² son 16 hojas y 1 m² equivale a 80 gr. desde los 80 gr.

MARINA PALMA CUARENTENA

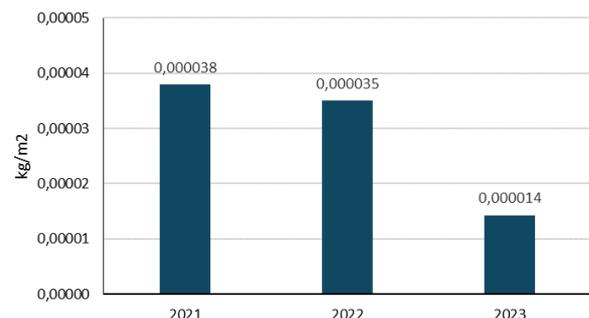
El consumo de papel se realiza en las oficinas (recepción y marinería).

CONSUMO PAPEL				
Año	Nº hojas	Kg	Ratio (Kg/m ²)	Ratio (Kg/pers)
2021	12.500	62,50	0,000038	12,5
2022	12.500	62,50	0,000035	12,5
2023	5.000	25,00	0,000014	4,4
Dif 23/22			-59,25%	-64,54%

Consumo papel/personal



Consumo papel/m²



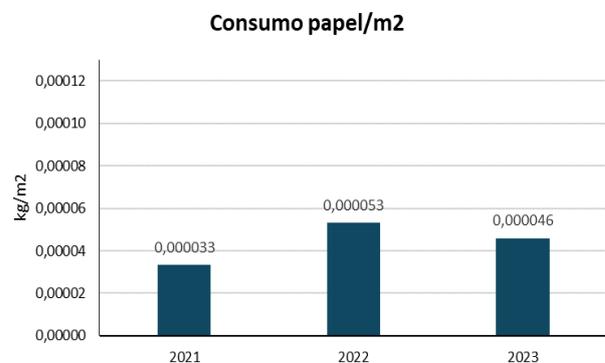
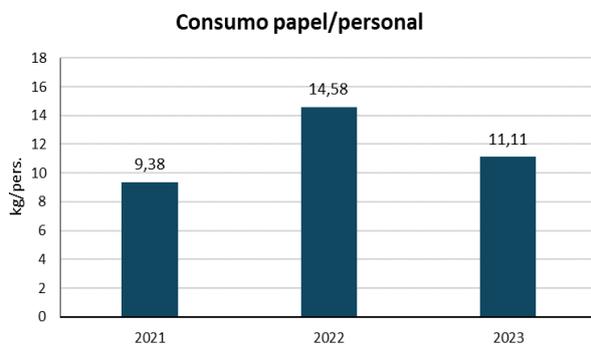
Declaración ambiental - 2023

En 2023 se consume menor cantidad de papel, según lo facturado, y esta gran disminución es de un 59% respecto a la ocupación y un 64,54% respecto al personal.

MARINA PORT IBIZA

El consumo de papel se realiza en las oficinas (recepción).

CONSUMO PAPEL				
Año	Nº hojas	Kg	Ratio (Kg/m ²)	Ratio (Kg/pers)
2021	15.000,00	75,00	0,000033	9,38
2022	17.500,00	87,50	0,000053	14,58
2023	15.000,00	75,00	0,000046	11,11
Dif 23/22			-13,41%	-23,81%



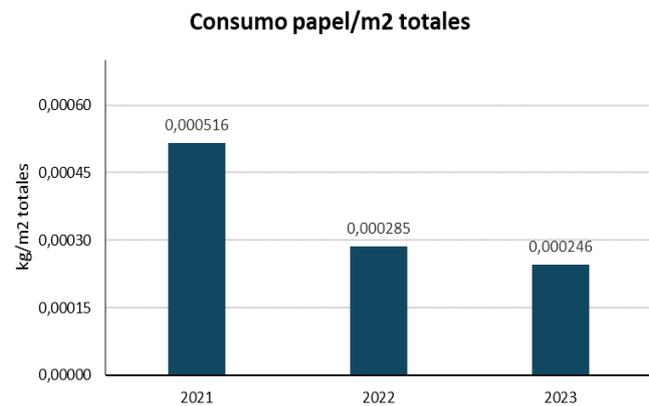
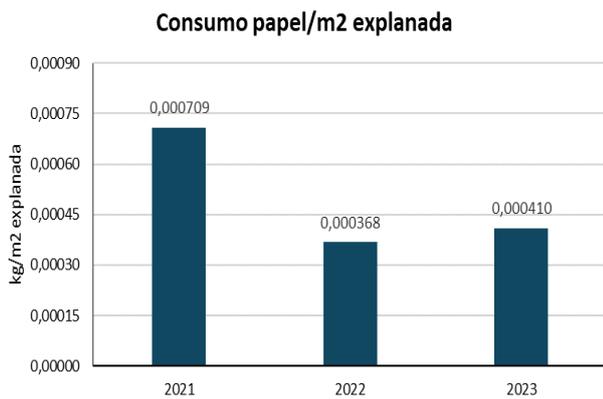
Ha habido una disminución en el consumo de papel en un 13,4% respecto a la ocupación y en un 23,8% respecto al personal.

Declaración ambiental - 2023

VARADERO IBIZA

El consumo de papel se realiza en las oficinas (recepción).

CONSUMO PAPEL				
Año	Nº hojas	Kg	Ratio (Kg/m ² expl)	Ratio (Kg/m ² total)
2021	42.500	212,50	0,000709	0,000516
2022	32.500	162,50	0,000368	0,000285
2023	32.500	162,50	0,000410	0,000246
Dif 23/22			+11,44%	-13,91%



En 2023 el consumo de papel ha sido superior al realizado en 2022 en un 11,4% respecto a la ocupación en explanada y menor en un 13,9% respecto a la ocupación total.

Declaración ambiental - 2023

MARINA PORT MAHÓN

El consumo de papel se realiza en las oficinas (recepción).

CONSUMO PAPEL				
Año	Nº hojas	Kg	Ratio (Kg/m ²)	Ratio (Kg/pers)
2023	20.000,00	100,00	0,000104	15,70

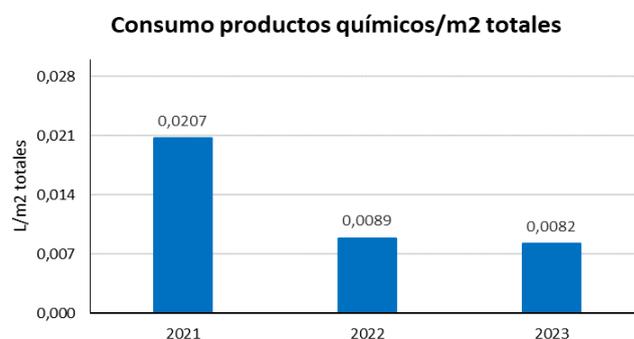
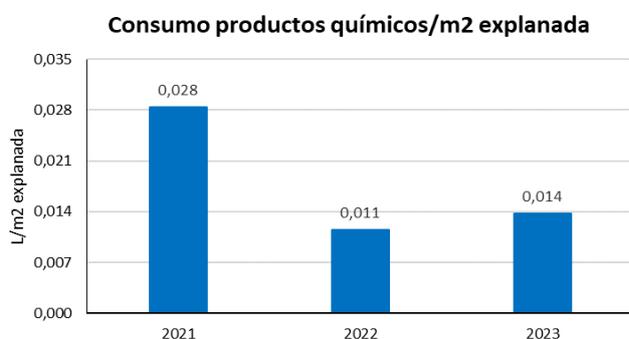
7.3.1. Consumo de producto químico

VARADERO IBIZA

En VARADERO IBIZA se realiza un consumo de producto químico, en litros, para llevar a cabo el mantenimiento de las embarcaciones.

A continuación, se muestran las cantidades empleadas en los últimos 3 años, respecto a la ocupación en explanada y la total.

Año	Litros	L/m ² expl	L/m ² total
2020	6685,94	0,0182	0,0133
2021	8511,66	0,0284	0,0207
2022	5065,82	0,0115	0,0089
2023	5445,54	0,0137	0,0082
Dif 23/22		19,8%	-7,5%



En 2023 se ha consumido un total de 5.445,54 litros de producto para llevar a cabo el mantenimiento de embarcaciones, que supone un aumento del 19,8% respecto a la ocupación en explanada y una disminución también del 7,5% respecto a la ocupación total. En el año 2021 se produjo un aumento significativo de consumo respecto a las

Declaración ambiental - 2023

ratios, pero en 2022 y 2023 ha disminuido tanto por lo que respecta al 2021 como al 2020.

La cantidad de producto químico a emplear está directamente relacionada con los servicios solicitados por los clientes, tanto respecto a la cantidad de trabajo realizado, como el tipo de servicio a realizar en cuestión.

MARINA PORT MAHÓN

En Marina Port Mahón se realiza un consumo de producto químico, en litros, para llevar a cabo el mantenimiento de las embarcaciones e instalaciones e infraestructuras.

Año	litros	l/m ²	lpersonal
2023	33,15	0,001494	5,20408

7.4. AGUA

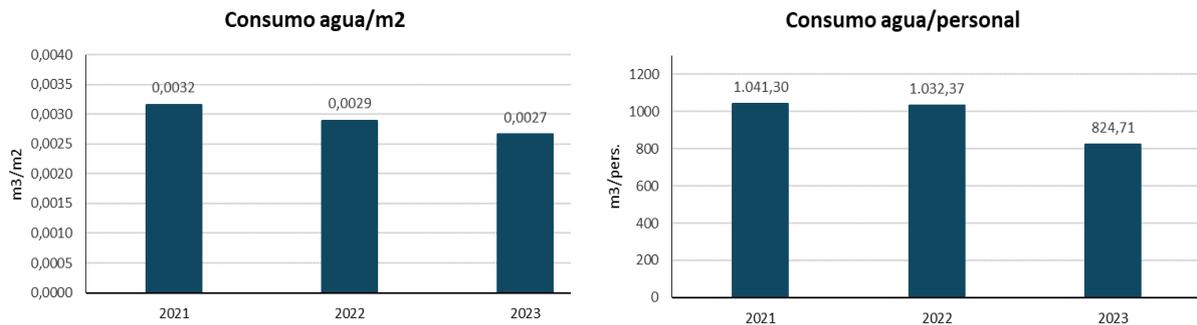
Se presenta a continuación el consumo total de agua realizado en las instalaciones de TANIT IBIZA PORT, tanto de forma directa como indirecta por parte de nuestros clientes, y desglosado según la empresa entre 2021 y 2023.

Cabe comentar que, en el caso del consumo de TANIT IBIZA PORT, al tener en cuenta el consumo indirecto, el control del consumo realizado de forma externo por parte de usuarios y clientes, vendría a ser el mantenimiento preventivo, o en su caso el correctivo, realizado en instalaciones y torretas. Las actuaciones que se llevan a cabo encaminadas a favorecer un consumo eléctrico eficiente es principalmente la sensibilización ambiental a los clientes y usuarios de las instalaciones.

MARINA PALMA CUARENTENA

CONSUMO AGUA			
Año	Consumo (m ³)	Ratio (m ³ /m ²)	Ratio (m ³ /pers)
2021	5.206,51	0,0032	1041,302
2022	5.161,84	0,0029	1032,368
2023	4.651,39	0,0027	824,715
Dif 23/22		-8,18%	-20,11%

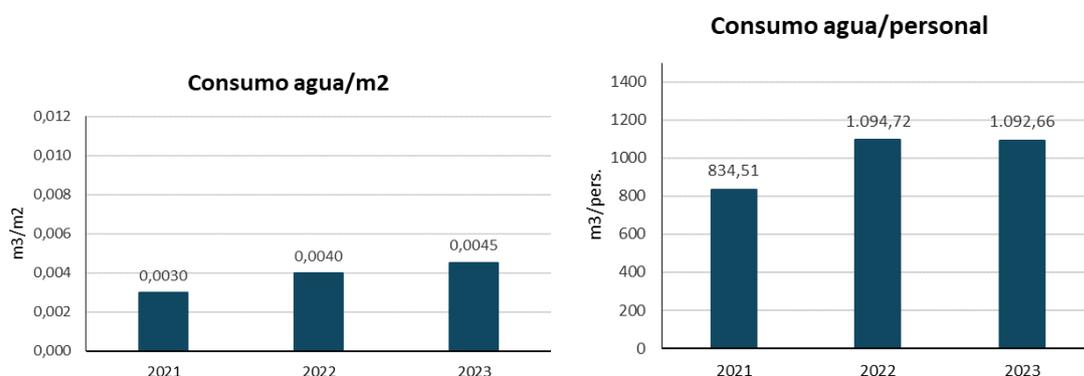
Declaración ambiental - 2023



En 2023 se observa una disminución en el consumo de agua del 8,18% respecto a la ocupación y de un 20,11% respecto el personal. Hay que tener en cuenta que gran parte del consumo realizado es indirecto, sobre el cual, no tenemos una influencia directa, aparte de las actuaciones de sensibilización ambiental que se llevan a cabo en la marina, pero, como se puede observar, la tendencia es positiva.

MARINA PORT IBIZA

CONSUMO AGUA			
Año	Consumo (m ³)	Ratio (m ³ /m ²)	Ratio (m ³ /pers)
2021	6.676,10	0,0030	834,51
2022	6.568,33	0,0040	1.094,72
2023	7.375,46	0,0045	1.092,66
Dif 23/22	+12,3%	+13,4%	-0,2%



El consumo de agua respecto el año anterior ha aumentado en un 107,44% respecto a la ocupación y en un 31,18% respecto al personal. Se han detectado fugas en el suministro de los amarres durante el periodo 2023, todas ellas subsanadas.

Declaración ambiental - 2023

VARADERO IBIZA

CONSUMO AGUA			
Año	m ³	Ratio (m ³ /m ² expl)	Ratio (m ³ /m ² total)
2021	1.261,83	0,0042	0,003
2022	1.496,86	0,0034	0,003
2023	1.313,39	0,0033	0,002
Dif 23/22	-12,26%	-2,22%	-24,46%

El consumo de agua en 2023 respecto a la ocupación en explanada ha disminuido en un 2,2% y respecto a la ocupación total en un 24,5% respecto al año anterior.

En referencia a todo TANIT IBIZA PORT, y como ya se ha comentado anteriormente, no podemos tener un mayor control en el consumo realizado de forma externa (al depender del consumo que realizan los clientes, así como el necesario para los servicios que requieran), más que el mantenimiento preventivo, o en su caso correctivo realizado, así como las actuaciones que se llevan a cabo encaminadas a favorecer una mayor sensibilización ambiental por parte de los clientes y usuarios de las instalaciones.

MARINA PORT MAHÓN

En Marina Port Mahón el consumo de agua proviene de la oficina y los amarres.

CONSUMO AGUA			
Año	Consumo (m ³)	Ratio (m ³ /m ²)	Ratio (m ³ /pers)
2023	2.811,75	0,003	441,405

7.5. RESIDUOS

En TANIT IBIZA PORT el volumen mayoritario de residuos es de origen indirecto, generado por nuestros clientes. Por otra parte, se genera residuo propio derivado del trabajo administrativo y mantenimiento del pantalán.

En diferentes zonas del pantalán se han habilitado puntos verdes para favorecer la correcta gestión de los residuos tanto propios como por parte de nuestros clientes.

Declaración ambiental - 2023

MARINA PALMA CUARENTENA

En la zona final del pantalán, al lado del almacén, se ha habilitado un punto verde para la gestión de los residuos peligrosos que se generan por el mantenimiento del pantalán y por parte de nuestros clientes.



En esta zona se encuentran contenedores propios para la gestión de envases contaminados, absorbentes, filtros de aceite, aceites de sentina y aguas oleosas. En noviembre de 2015 se amplió la zona.

Los residuos generados directamente por Marina Palma Cuarentena son papel y tóner (RNP), y en el caso de residuos peligrosos (RP), envases contaminados derivados del mantenimiento del pantalán y absorbentes. En el caso de los residuos peligrosos, no se dispone de información exacta de la cantidad generada debido a que la gestión se realiza en conjunto con los residuos gestionados de nuestros clientes.

Se presenta la cantidad de residuos generados tanto de forma directa como indirecta gestionados por Marina Palma Cuarentena. La información que se presenta a continuación hace referencia a la evolución cuantitativa de los residuos de carácter peligroso y de aquellos que requieren una gestión especial, así como del papel/cartón y tóner.

En 2020 se comienza a llevar un control de la cantidad de RSU gestionados. El dato se presenta en base a una estimación realizada en cuanto al número de contenedores gestionados a diario y el peso medio de cada tipo de contenedor. A partir de 2021, el dato se encuentra totalmente monitorizado (objetivo planificación estratégica).

A continuación se presenta la cantidad de residuos peligrosos, especiales y sólidos urbanos gestionados entre 2021 y 2023:

Declaración ambiental - 2023

RESIDUO GESTIONADO		2021	2022	2023	Dif 23/22
RESIDUOS PELIGROSOS (RP) (kg)	Envases plásticos	226	355	240	
	Envases metálicos	68	36	78	
	Absorbentes	89	167	399	
	Filtros de aceite	239	206	182	
	Aceites de sentina y aguas oleosas	4.800	5400	7.200	
	Pilas	0	0	-	
	RAEEs pequeños	102	28	-	
	RAEEs grandes y con CFC	110	40	-	
	Total RP	5.634,00	6.232,00	8.099,00	
	Total RP/m²	0,0034	0,0035	0,0046	+32,41%
Total RP/pers	1.126,80	1.246,40	1.435,99	+15,21%	
RESIDUOS ESPECIALES (RE) (kg)	Residuos banales	1.989	597	771,00	
	NFUs	0	0		
	RAEEs	0	68		
	Filtros de aire	0	0		
	Voluminosos	0	0		
	Total RE	1.989,00	665,00	771,00	
	Total RE/m²	0,0012	0,0004	0,0004	+18,13%
Total RE/pers	397,80	133,00	136,70	+2,78%	
RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU) (kg)	Papel/cartón	494,00	504,00	1.172,00	
	Envases	1.411,00	3.450,00	6.003	
	Vidrio	1.534,00	2.216,00	2.913,00	
	Rechazo	8.821,00	12.436,00	19.281,00	
	Tóner	2,00	5,00	6,00	
	Total RSU	12.262,00	18.611,00	29.375,00	
	Total RSU/m²	0,0075	0,0104	0,0168	+60,82%
Total RSU/pers	2.452,4	3.722,20	5.208,33	+39,93%	
RESIDUOS TOTALES GENERADOS (kg)	Total residuos (kg)	19.885,00	25.508,00	38.245,00	
	Total residuos (kg/m²)	0,0121	0,0143	0,0219	+52,76%
	Total residuos (kg/pers)	3.977,00	5.101,60	6.781,03	+32,92%

Declaración ambiental - 2023

Desde 2021 los RSU se encuentra monitorizado obteniendo información real al momento de las cantidades de residuos retiradas por el servicio municipal, por tipología de residuo.

En el caso de los RP, ha habido un ligero aumento, respecto el personal y la ocupación, respectivamente, comparado con años anteriores. En el caso de los RE, el aumento ha sido más moderado, de un 18,13% (ocupación) y del 2,78% (personal).

En el caso de los RSU, ha habido un aumento de generación tanto por lo que respecta al personal como la ocupación, en un 60,8% y un 39,9%, respectivamente. Se debe controlar este aspecto para comprobar este fenómeno.

En el caso de tener en cuenta la totalidad de residuos generados en 2023 comparado con el 2022, ha habido un aumento de más de la mitad respecto a la ocupación y un incremento del 32,9% respecto al personal.

MARINA PORT IBIZA

En la marina se ubican dos puntos verdes para el almacenamiento de los residuos generados en las instalaciones.



RESIDUO GESTIONADO		2021	2022	2023	Dif 23/22
RESIDUOS PELIGROSOS (RP) (kg)	Envases plásticos	108	111	230,00	
	Envases metálicos	8	5		
	Absorbentes	238	28	52,00	
	Filtros de aceite	233	105	291,00	
	Aceites de sentina	854	1326	2878,00	
	Aceite usado	689	385	2095,00	
	Envases con sustancias peligrosas	102	0		
	Tóner	0	0	5,00	
	Baterías de plomo	7	9		
	Residuos que contienen hidrocarburos	0	0		

Declaración ambiental - 2023

	RAEEs	112	76	106,0	
	Lodos de pintura			24	
	Gases en recipientes a presión			13	
	Total RP	2.351	2.045	5.694,00	
	Total RP/pers	470,20	340,83	843,56	147,50%
	Total RP/m²	0,00105	0,0012	0,0035	181,27%
RESIDUOS ESPECIALES (RE) (kg)	Mezcla residuos municipales	0	102	0,00	
	Aceite vegetal	0	170	0,00	
	RCDs	1.000	100	0,00	
	NFUs	600	44	749,00	
	Filtros aire	0	0	0,00	
	Pilas alcalinas	0	0	0,00	
	Otros gases en recipientes a presión (distintos de los del LER 16 05 04)	3	0	0,00	
	Metales féreos	0	0	306,00	
	Voluminosos	0	124	0,00	
	Total RE	1.603	540	1.210	
	Total RE/pers	320,60	90,00	179,26	99,18%
	Total RE/m²	0,0007	0,0003	0,0007	126,36%
RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU) (kg)	Papel/cartón	6.720	3.136,00	2.688,00	
	Plástico	2.158	1.826,00	913,00	
	Vidrio	3.220	3.680,00	2.760,00	
	Rechazo	-	42.300,00*	42.300,00*	
	Total RSU	12.098	50.942,00	48.661,00	
	RSU/pers	2.419,60	8.490,33	7.209,04	-15,09%
	RSU/m²	0,0054	0,0309	0,0298	3,50%
RESIDUOS TOTALES GENERADOS (kg)	Total residuos	16.052,00	53.527,00	55.565,00	
	Total residuos/pers	3.210,40	8.921,17	8.231,85	-7,73%
	Total residuos/m²	0,0072	0,0325	0,0341	+4,86%

En el caso de la generación de RP, ha habido un aumento respecto a la ocupación, así como al personal, principalmente por la generación mayor de residuos grasos. En el caso de los RE, también ha habido un aumento significativo en su generación, tanto

Declaración ambiental - 2023

por lo que respecta a la ocupación como al personal, debido a la gestión de metales o neumáticos fuera de uso.

En el caso de los RSU, ha habido una disminución por lo que respecta al personal de un 15,1% y un aumento por lo que respecta a la ocupación del 3,5%. En términos absolutos, la cantidad es menor en cuanto a los envases recolectados. Sin embargo, se debe controlar que estos valores aumenten contrariamente a la generación de rechazo.

*Para determinar la cantidad de rechazo, desde 2022, se realiza una estimación genérica de la cantidad de rechazo anual producida por MPI. Se tiene en cuenta que en MPI hay 7 contenedores de rechazo y se hace una estimación de que en el momento máximo de la temporada alta (mayo-agosto) se llega a llenar cada contenedor con 50 kg de rechazo, que durante estos tres meses supone un total de 31.500 kg de rechazo. Por lo que respecta a la temporada baja y los meses de temporada alta con menos intensidad (septiembre-abril) se tiene en cuenta una generación de 40 kg totales por día, que supone un total de 10.800 kg de rechazo. Por tanto, sumando lo que se genera durante la temporada alta y baja, se estima que MPI produce un total de 42.300 kg de rechazo anuales.

Teniendo en cuenta la totalidad de residuos generados en 2023 comparado con el 2022, ha habido un incremento del 4,9% respecto a la ocupación, pero una disminución del 7,2% respecto al personal.

VARADERO IBIZA

En la explanada existe un punto verde para la gestión de los residuos, así como hay diferentes contenedores distribuidos en todo el pantalán para la gestión de los residuos generados durante el mantenimiento de las embarcaciones.



Los residuos no peligrosos generados directamente por Varadero Ibiza son papel/cartón envases no contaminados y tóner, generándose a nivel global otros residuos como RSU, voluminosos varios, etc. En cuanto al resto de residuos generados (RP), se consideran controlados tanto a nivel directo como gestionados de forma

Declaración ambiental - 2023

indirecta, debido a la actividad de usuarios o mantenimiento, reflejado en el “Control de aspectos ambientales”.

Teniendo en cuenta que Varadero Ibiza es la empresa que más residuos genera de TANIT IBIZA PORT por el trabajo que se realiza en él, se han clasificado con detalle todos los RP que genera Varadero Ibiza y son los siguientes:

- Absorbentes y trapos (LER 15 02 02).
- Aceite usado (LER 13 02 05).
- Aceites de sentina (LER 13 04 02).
- Envases metálicos (LER 15 01 11).
- Baterías de plomo (LER 16 06 01).
- Disolventes no halogenados (LER 14 06 03).
- Envases de plástico (LER 15 01 10).
- Envases que contienen sustancias peligrosas (LER 15 01 10).
- Filtros de aceite (LER 16 01 07).
- Líquido anticongelante (LER 16 01 14).
- Residuos líquidos con sustancias peligrosas (LER 16 10 01).
- Residuos que contienen hidrocarburos (LER 16 07 08).
- Residuos de pinturas y barnices (LER 08 01 11).
- Residuos de tóner de impresión (LER 08 03 17).
- Tierra y piedras que contengan sustancias peligrosas (LER 17 05 03).
- Residuos del decapado (LER 08 01 17).
- Latiguillos contaminados (LER 16 01 21).
- Aguas aceitosas (LER 13 05 07).
- Lodos de separadores (LER 13 05 02).
- Otros residuos de hidrocarburos (LER 13 07 03).
- RAEEs (LER 20 01 35).
- Residuos metálicos contaminados con sustancias peligrosas (LER 17 04 09).

De la misma manera, como también se generan muchos residuos especiales, estos han sido clasificados de la siguiente manera:

- Pilas alcalinas (LER 16 06 04).
- Mezcla de residuos municipales (LER 20 03 01).
- Metales férricos (LER 16 01 17)
- Metales no férricos (LER 16 01 18).
- RCDs (LER 17 09 04).
- Metales: aluminio (LER 17 04 02) y hierro y acero (LER 17 04 05).
- NFUs (LER 16 01 03).
- Residuos voluminosos (LER 20 03 07).
- Filtros de aire (LER 15 02 03).

Declaración ambiental - 2023

- Residuos de madera (LER 17 02 01).

A continuación, se presenta un resumen de todos los residuos generados en Varadero Ibiza, tanto de forma directa, como indirectamente por parte de nuestros clientes. Se presenta la evolución entre 2021 y 2023 de los residuos peligrosos, especiales y sólidos urbanos respecto a la ocupación de la explanada y la ocupación total en kg.

RESIDUO GESTIONADO		2021	2022	2023	Dif 23/22
RESIDUOS PELIGROSOS (RP)	Absorbentes y trapos	757	779	728,00	
	Aceite usado	1.300	1.000	1300,00	
	Aceites de sentinas	4.050	5.600	4700,00	
	Baterías de plomo	212	1.020	0,00	
	Disolventes no halogenados	0	0	0,00	
	Envases plásticos	1.164	1.835	1300,00	
	Envases metálicos	751	53	791,00	
	Aerosoles			44,00	
	Filtros de aceite	341	256	191,00	
	Líquido anticongelante	0	0	0,00	
	Líquidos con sustancias peligrosas	0	0	0,00	
	Residuos que contienen hidrocarburos	6.546	5.000	11020,00	
	Pintura y barnices	758	773	584,00	
	Tóner	26	14	12,00	
	Residuos del decapado	566	682	421,00	
	Latiguillos contaminados	0	0	0,00	
	Aguas aceitosas	0	6.500	0	
	Lodos	141	300	120,00	
	Otros combustibles (incluidas mezclas)	0	23		
	RAEEs	0	0	18,00	
Residuos metálicos con sustancias peligrosas	0	0			
Total RP	16.612,00	23.835,00	21.229,00		
Total RP/m² expl	0,0554	0,0540	0,0536	-0,75%	
Total RP/m² total	0,0551	0,0537	0,0321	-40,28%	
RESIDUOS ESPECIALES (RE)	Mezcla de residuos municipales	1.100	196	560,00	
	RCDs	1.660	0	3440,00	
	Voluminosos	132	0	0,00	
	Metales féreos	3.285	2720	1260,00	
	Metales no féreos	0	0	0,00	
	Metales: aluminio, hierro y acero	0	0	0,00	
	Filtros de aire	0	0	0,00	
	Pilcas alcalinas	0	13	8,00	
Madera	1.100	0	0,00		

Declaración ambiental - 2023

	NFUs	15	0	0,00	
	Total RE	7.292,00	2.929,00	5.268,00	
	Total RE/m² expl	0,0243	0,0066	0,0133	100,43%
	Total RE/m² total	0,0242	0,0066	0,0080	20,60%
RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS (RSU) (kg)	Papel y cartón	1.760	1.200	1360,00	
	Plástico	375	275	250,00	
	Vidrio	0	0	0,00	
	Rechazo	1.100	2.185*	2185,00*	
	Total RSU	3.235	3.660	3.795	
	Total RSU/m² expl	0,0108	0,0083	0,0096	15,55%
	Total RSU/m² total	0,0107	0,0083	0,0057	-30,47%
RESIDUOS TOTALES GENERADOS	Total residuos	27.139	30.424	30.292,00	
	Total residuos/m² expl	0,0906	0,0689	0,0765	10,96%
	Total residuos/m² total	0,0899	0,0686	0,0458	-33,24%

* Se trata de una estimación anual teniendo en cuenta que en VI hay un único contenedor de rechazo con una capacidad de 2.300 kg. Teniendo en cuenta que este se llena diariamente un 0,50% en temporada alta (marzo-septiembre) con recogida diaria y un 0,50% también en temporada baja (octubre-febrero) pero con recogida de 3 veces por semana.

En el caso de la generación de RP, ha habido una disminución tanto por lo que respecta a la ocupación en explanada como la total, un 0,8% y 40,3%, respectivamente. En el caso de los RE, ha habido un aumento en ambos casos, principalmente por la generación de residuos de construcción, en un 100,43% y un 20,6%, respectivamente.

En el caso de los RSU, se ha mantenido relativamente estable, y ha habido un aumento en su generación por lo que respecta a la ocupación tanto en explanada, de un 15,55% y un a disminución del 30,5% respecto a la total. Para los cálculos de la generación de rechazo, se ha tenido en cuenta que se dispone de un único contenedor, colocado por parte del Ayuntamiento y la Autoritat Portuària con una capacidad de 2.300 kg. El contenedor no se encuentra dentro de las instalaciones de VI y, por tanto, es difícil poder estimar la cantidad de rechazo producido. Sabiendo que se genera muy poco rechazo que proviene de Varadero, se supone una generación del 0,50% del total del contenedor, se ha estimado que se produjeron 2.185 kg de rechazo.

Teniendo en cuenta la totalidad de residuos generados en 2023 comparado con el 2022, se han obtenido valores similares, y ha habido un aumento del 11% respecto a la ocupación en explanada, así como también una disminución respecto a la ocupación total, de un 33,24%.

Como se comentado anteriormente, los residuos de restos de hidrocarburos y de aceites de sentina son indirectos, por lo que desde varadero Ibiza no hay un control directo en su generación, por lo que trabajamos en la sensibilización al cliente/usuario de las instalaciones en la disminución de la generación de residuo, y en su caso, la correcta gestión de este.

Declaración ambiental - 2023

MARINA PORT MAHÓN

En la marina se ubican dos puntos verdes para el almacenamiento de los residuos generados en las instalaciones, uno para los Residuos especiales y Peligrosos y otro donde se almacenan los contenedores de RSU. Se gestionan a través de Gestor Autorizado y empresa municipal correspondiente, respectivamente. Los usuarios de los amarres pueden utilizar estos puntos para la deposición de sus residuos, siempre que se pongan en contacto con la recepción.

A continuación se presentan los datos de residuos generados en 2023:

TIPO DE RESIDUO		2023		
		kg	kg/m2	kg/pers
RP	Envases plásticos	26		
	Envases metálicos			
	Absorbentes			
	Filtros de aceite			
	Aceites de sentinas			
	Aceite usado	1137,5		
	Envases con sustancias peligrosas			
	Líquido anticongelante			
	Tóner	16,5		
	Baterías de plomo			
	Residuos que contienen hidrocarburos	214,2		
	RAEEs			
	Lodos de pintura			
	Gases en recipientes a presión			
TOTAL	1394,2	0,001445	218,8697	
RSU	Papel/cartón	520		
	Plástico	790		
	Vidrio	1040		
	Rechazo**	8606,55		
	TOTAL	10956,55	0,011359	1720,024
Total residuos gestionados (kg)		12350,75	0,012804	1938,893

Declaración ambiental - 2023

7.6. BIODIVERSIDAD

MARINA PALMA CUARENTENA

Las instalaciones de Marina Palma Cuarentena ocupan la siguiente superficie:

- Superficie sellada (zona pantalanés): 1.547 m².
En el pantalán se incluyen las siguientes instalaciones:
 - ✓ Oficina de recepción: 21,39 m²
 - ✓ Oficina marinería: 7,13 m²
 - ✓ Aseos y ducha: 28,52 m²
 - ✓ Almacén: 17,13 m²
- Espejo de agua: 9.683 m²
- Superficie total en el centro y/o fuera orientada según la naturaleza: no se dispone.

De esta manera, se diferencia una ocupación del suelo sellado de 1.547 m² y una superficie de espejo de agua de 9.683 m².

La ocupación del suelo en función de la superficie construida ha disminuido un 7,68% respecto al año anterior. Como el nº personas trabajadoras es el mismo, no ha habido variación tampoco según el personal.

MARINA PORT IBIZA

Las instalaciones de Marina Port Ibiza ocupan la siguiente superficie:

- Superficie sellada (zona de influencia): 887,30 m².
Se incluyen:
 - ✓ Oficina: 67,10 m²
 - ✓ Almacén: 19,40 m²
 - ✓ Recintos punto verde: 44m²
- Espejo de agua: 20.493 m²
- Superficie total en el centro y/o fuera orientada según la naturaleza: no se dispone.

De esta manera, se diferencia una ocupación del suelo de 887,30 m² y una superficie de espejo de agua de 20.493 m².

La ocupación del suelo en Marina Port Ibiza es de 0,00054 m²/m² de ocupación y de 131,45 m²/personal en 2023.

VARADERO IBIZA

Declaración ambiental - 2023

Las instalaciones de Varadero Ibiza ocupan la siguiente superficie:

- Explanada (superficie sellada): 6.368,87 m²
En la explanada se incluyen las siguientes instalaciones:
 - ✓ Dos naves, cada una de 60 m²: 120 m²
 - ✓ Oficina recepción: 88,37 m²
 - ✓ Aseos: 44,90 m²
- Espejo de agua: 2.409,13 m² (de los cuales, 711 m² son de atraques)
- Superficie total en el centro y/o fuera orientada según la naturaleza: no se dispone.

Teniendo en cuenta el total de explanada de Varadero Ibiza con el total de explanada ocupada (m² explanada/m² ocupación explanada) es de 0,0161. Ha aumentado un 11,44% en 2023 respecto al año anterior.

MARINA PORT MAHÓN

Las instalaciones de Marina Port Mahón ocupan la siguiente superficie:

- Uso suelo (Superficie de la concesión): 22.166,4 m²
- Superficie sellada (Superficie de zona influencia): 726,8 m²
- Espejo de agua (Disponible para amarres): 8.838 m²

De esta manera, se diferencia una ocupación del suelo de 726,8 m². La ocupación del suelo en Marina Port Mahón es de 0,03275 m²/m² de ocupación y de 114,1 m²/personal en 2023.

7.7. EMISIONES

En TANIT IBIZA PORT existen los siguientes focos de emisiones principales, como se ha comentado anteriormente:

- Consumo eléctrico:
 - Gestión comercial
 - Servicios en explanada
- Consumo de combustible (gasolina, gasóleo A y gasóleo B):
 - Servicios en explanada

7.7.1. Emisiones procedentes del consumo eléctrico

A continuación, se presentan las emisiones de CO₂, SO₂, NO_x y partículas derivadas del consumo eléctrico realizado tanto de forma directa (consumos de las instalaciones propias en las que se realiza la actividad) como indirecta (consumos eléctricos de las embarcaciones amarradas), en TANIT IBIZA PORT entre 2021 y 2023.

Declaración ambiental - 2023

Para determinar estas emisiones por kWh consumido, se han empleado los siguientes factores de emisión, de los cuales, la última publicación que se tiene son los del 2022, por tanto, los factores del 2023 y 2022 serán los mismos:

	2021	2022/23
t CO ₂ /kWh	0,0004569	0,0004184
kg SO ₂ /kWh	0,0002004	0,0004184
Kg NO _x /kWh	0,0008447	0,0001466
kg partículas/kWh	0,0000244	0,0000119

Factors d'emissió de contaminants emesos a l'atmosfera. Govern de les Illes Balears, Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori (05/2024).

MARINA PALMA CUARENTENA

El total de emisiones a la atmósfera derivado del consumo eléctrico para Marina Palma Cuarentena es el siguiente:

EMISIONES CONSUMO ELÉCTRICO			
Año	2021	2022	2023
kWh consumidos	899.989,20	988.620,90	817.472,70
t CO _{2eq}	411,21	413,64	342,03
t CO _{2eq} /m ²	0,00025	0,00023	0,00020
t CO _{2eq} /pers	82,24	82,73	60,64
Dif. 23/22 (m ²)		-15,75%	
Dif. 23/22 (pers)		-26,69%	
kg SO ₂	180,36	413,64	342,03
kg NO _x	760,22	144,93	119,84
kg partículas	21,96	11,76	9,73
Total otras emisiones	962,54	570,34	471,60
Total otras emisiones/m²	0,0006	0,0003	0,0003
Total otras emisiones/pers	192,5077	114,0671	83,6170

Tal y como se ha comentado en el apartado específico del consumo eléctrico, éste se ha visto disminuido, suponiendo por tanto una disminución igual en cuanto a las emisiones a la atmósfera, en este caso, de un 15,8% respecto a la ocupación y un 26,7% respecto al personal.

Declaración ambiental - 2023

MARINA PORT IBIZA

El total de emisiones a la atmósfera derivado del consumo eléctrico de Marina Port Ibiza es el siguiente:

EMISIONES CONSUMO ELÉCTRICO			
Año	2021	2022	2023
kWh consumidos	521.679,80	553.762,10	650.244,70
t CO _{2eq}	238,36	231,69	272,06
t CO _{2eq} /m ²	0,00011	0,00014	0,000166817
t CO _{2eq} /pers	29,79	38,62	40,31
Dif. 23/22(m ²)		18,62%	
Dif. 23/22(pers)		4,38%	
kg SO ₂	104,54	231,69	272,06
kg NOx	440,66	81,18	95,33
kg partículas	12,73	6,59	7,74
Total otras emisiones	557,94	319,47	375,13
Total otras emisiones/m²	0,0002	0,0002	0,0002
Total otras emisiones/pers	69,7421	53,2442	55,5742

Tal y como se ha comentado en el apartado específico del consumo eléctrico, éste se ha visto aumentado, suponiendo por tanto un aumento igual en cuanto a las emisiones a la atmósfera, en este caso, de un 18,6% respecto a la ocupación y un 4,4% respecto al personal.

Declaración ambiental - 2023

VARADERO IBIZA

El total emitido, respecto a los metros cuadrados de ocupación en explanada y total para Varadero Ibiza es el siguiente:

EMISIONES CONSUMO ELÉCTRICO			
Año	2021	2022	2023
kWh consumidos	144.135,40	139.897,70	142.635,30
t CO _{2eq}	65,86	58,53	59,68
t CO _{2eq} /m ² expl	0,00022	0,00013	0,00015
t CO _{2eq} /m ² totales	0,000218	0,000132	0,000090
Dif 23/22 (m ² expl)		13,62%	
Dif 23/22 (m ² total)		-31,64%	
kg SO ₂	28,88	58,53	59,68
kg NO _x	121,75	20,51	20,91
kg partículas	3,52	1,66	1,70
Total otras emisiones	154,15	80,71	82,29
Total otras emisiones/m² expl	0,000514	0,000183	0,000208
Total otras emisiones/m² total	0,000511	0,000182	0,000124

En 2023, las emisiones de CO₂ y otros gases o partículas provenientes del consumo eléctrico, respecto a la ocupación en explanada y total han aumentado en un 13,6% y disminuido un 31,64%, respectivamente. Esto concuerda con la variación del consumo eléctrico vista anteriormente.

Declaración ambiental - 2023

MARINA PORT MAHÓN

El total de emisiones a la atmósfera derivado del consumo eléctrico de Marina Port Mahón es el siguiente:

EMISIONES CONSUMO ELÉCTRICO	
Año	2023
kWh consumidos	465.936,01
t CO _{2eq}	194,95
t CO _{2eq} /m ²	0,01
t CO _{2eq} /pers	30,60
kg SO ₂	194,95
kg NOx	68,31
kg partículas	5,54
Total otras emisiones	268,80
Total otras emisiones/m²	0,0121
Total otras emisiones/pers	42,1976

7.7.2. Emisiones procedentes del consumo de combustible

A continuación, se presentan las emisiones totales de CO₂ para el consumo de combustible entre los años 2021 - 2023 de TANIT IBIZA PORT.

Para ello, se ha calculado en primer lugar, la densidad de la gasolina y el gasóleo, transformando los litros consumidos a Kg (752 y 845 g/L, respectivamente). Seguidamente se ha calculado la emisión correspondiente. Se han tomado como valores de referencia para las emisiones de CO₂, CH₄ y NOx en función de “*Factors d’emissió de contaminants emesos a l’atmosfera. Govern de les Illes Balears, Conselleria d’Agricultura, Medi Ambient i Territori (05/2024)*”.

Debido a que la última actualización de los factores de emisión publicados corresponde al año 2022, estos se han utilizado para realizar los cálculos también de 2023.

Se han tenido en cuenta por tanto las emisiones de CO₂ eq, integrando las emisiones de CH₄ y N₂O, teniendo en cuenta los factores de conversión de la Conselleria, en el documento ‘*Factors d’emissió de contaminants emesos a l’atmosfera*’, correspondiente a 28 kg CH₄/CO₂ eq. y 265 kg N₂O/CO₂ eq.

Declaración ambiental - 2023

MARINA PALMA CUARENTENA

En el caso de Marina Palma Cuarentena, el consumo de combustible deriva del uso de una zodiac del puerto y una bomba contra incendios, ambos de gasolina y de los cuales se ha hecho uso en 2023.

A continuación, se presentan las emisiones totales de CO₂ entre los años 2021 y 2023. Los factores de emisión utilizados corresponden a la categoría 'ciclomotores y motocicletas' del documento publicado por la Conselleria, debido a que se trata de la más similar al consumo de la embarcación y la bomba y son los siguientes:

	Emisiones 'ciclomotores y motocicletas' 2022
t CO ₂ /l combustible	0,00227
kg CH ₄ /kg combustible	0,002165
kg N ₂ O /kg combustible	0,045

Factors d'emissió de contaminants emesos a l'atmosfera. Govern de les Illes Balears, Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori (05/2024).

A continuación, se presentan las emisiones entre 2021 y 2023 de Marina Palma Cuarentena:

EMISIONES CONSUMO COMBUSTIBLE (gasolina E5)			
Año	2021	2022	2023
Litros consumidos	146,26	122,52	95,15
Total t CO_{2eq}	0,332	0,278	0,216
Total t CO_{2eq}/m²	0,000000202	0,000000156	0,000000123
Total t CO_{2eq}/pers	0,0664	0,0556	0,0383
Dif. 23/22 (m²)		-20,87%	
Dif. 23/22 (pers)		-31,15%	

Las emisiones en Marina Palma Cuarentena han disminuido respecto al año anterior. De esta forma, en 2023 se ha emitido un 20,9% menos a la atmósfera respecto a las emisiones del año anterior, respecto a la ocupación de la marina; y un 31,2% menos respecto al personal.

MARINA PORT IBIZA

En el caso de Marina Port Ibiza, el consumo de combustible deriva del uso de vehículos (buggy y neumática), así como de una motobomba, todas ellas de gasolina. En 2023 solo ha habido consumo de la neumática.

A continuación, se presentan las emisiones totales de CO₂ entre los años 2021 y 2023. Los factores de emisión utilizados corresponden a la categoría 'ciclomotores y motocicletas' del documento publicado por la Conselleria, debido a que se trata de la más similar al consumo de la neumática y son los siguientes:

Declaración ambiental - 2023

	Emisiones 'ciclomotores y motocicletas' 2022
t CO ₂ /l combustible	0,00227
kg CH ₄ /kg combustible	0,002165
kg N ₂ O /kg combustible	0,045

Factors d'emissió de contaminants emesos a l'atmosfera. Govern de les Illes Balears, Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori (05/2024).

EMISIONES CONSUMO COMBUSTIBLE (gasolina E5)			
Año	2021	2022	2023
Litros consumidos	2526,44	377,97	438,85
Total t CO_{2eq}	5,735	0,858	0,996
Total t CO_{2eq}/m²	0,000002557	0,000000521	0,000000611
Total t CO_{2eq}/pers	0,7169	0,1430	0,1476
Dif. 23/22(m²)		17,29%	
Dif. 23/22(pers)		3,21%	

Las emisiones en Marina Port Ibiza han aumentado respecto al año anterior. De esta forma, en 2023 se ha emitido un 17,3% más a la atmósfera respecto a las emisiones del año anterior, respecto a la ocupación de la marina; y un 3,2% más respecto al personal.

VARADERO IBIZA

En el caso de Varadero Ibiza, el consumo de combustible deriva de:

- Vehículo (gasolina)
- Camión (gasóleo A)
- Maquinaria móvil (gasóleo B)

En 2023 ha habido consumo de todos ellos.

A continuación, se presentan las emisiones totales de CO₂ entre los años 2021 y 2023. Los factores de emisión utilizados se encuentran en el documento publicado por la Conselleria y son los siguientes:

En el caso del consumo de gasolina del vehículo:

	Emisiones 'turismos E5' 2022
t CO ₂ /l combustible	0,002237
kg CH ₄ /kg combustible	0,000243
kg N ₂ O /kg combustible	0,000025

Declaración ambiental - 2023

En el caso del consumo de gasóleo A del camión:

	Emisiones 'camiones y autobuses B7' 2022
t CO ₂ /l combustible	0,002482
kg CH ₄ /kg combustible	0,000057
kg N ₂ O/kg combustible	0,000125

En el caso del consumo de gasóleo B de la maquinaria, debido a que en el documento de factores de emisión de la Conselleria no aparece la maquinaria móvil con emisiones asociadas, se ha considerado tener en cuenta la categoría 'Turismos' de gasóleo para realizar una aproximación de las emisiones que genera la maquinaria. Se presentan a continuación los factores de emisión:

	Emisiones 'turismo B7' 2022
t CO ₂ /l combustible	0,002488
kg CH ₄ /kg combustible	0,000007
kg N ₂ O/kg combustible	0,000119

Factors d'emissió de contaminants emesos a l'atmosfera. Govern de les Illes Balears, Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori (05/2024).

EMISIONES CONSUMO COMBUSTIBLE (gasolina E5)			
Año	2021	2022	2023
Litros consumidos	30,00	34,63	89,80
Total t CO ₂ eq.	0,067	0,077	0,201
Total t CO ₂ eq./m ² expl	0,000000224	0,000000175	0,000000507
Total t CO ₂ eq./m ² total	0,000000222	0,000000175	0,000000304
Dif. 23/22(m ² expl)			188,97%
Dif. 23/22(m ² total)			73,87%

En 2023, las emisiones de CO₂ proveniente del consumo de gasolina por parte del vehículo de Varadero Ibiza, respecto a la ocupación en explanada y total han aumentado en un 189% y 74,9%, respectivamente.

Declaración ambiental - 2023

Año	2021	2022	2023
Litros consumidos	135,07	160,23	192,23
Total t CO ₂ eq.	0,335	0,398	0,477
Total t CO ₂ eq./m ² expl	0,000001119	0,000000901	0,000001204
Total t CO ₂ eq./m ² total	0,000001111	0,000000897	0,000000721
Dif. 23/22(m ² expl)		33,69%	
Dif. 23/22(m ² total)		-19,56%	

En 2023, las emisiones de CO₂ proveniente del consumo de gasóleo A por parte del camión respecto a la ocupación en explanada y total han aumentado en un 33,7% y disminuido en un 19,6%, respectivamente. Concuera con la variación del consumo de gasóleo A.

EMISIONES CONSUMO COMBUSTIBLE (gasóleo B)			
Año	2021	2022	2023
Litros consumidos	3.380,00	3.644,00	3.399,00
Total t CO ₂ eq.	8,409	9,066	8,457
Total t CO ₂ eq./m ² expl	0,000028060	0,000020537	0,000021347
Total t CO ₂ eq./m ² total	0,000027872	0,000020443	0,000012786
Dif. 23/22(m ² expl)		3,95%	
Dif. 23/22(m ² total)		-37,46%	

En 2023, las emisiones de CO₂ proveniente del consumo de gasóleo B por parte del camión ha aumentado en un 4% respecto a la ocupación en explanada y ha disminuido en un 37,5% respecto al total. Esto concuerda con una disminución del consumo de gasóleo B.

El consumo de combustible depende completamente del tipo de trabajo y tiempo que se deba dedicar a este.

MARINA PORT MAHÓN

En el caso de Marina Port Mahón, el consumo de combustible deriva del uso de una tender de gasolina en 2023.

A continuación, se presentan las emisiones totales de CO₂ en 2023. Los factores de emisión utilizados corresponden a la categoría 'ciclomotores y motocicletas' del documento publicado por la Conselleria, debido a que se trata de la más similar al consumo de la embarcación y la bomba y son los siguientes:

Declaración ambiental - 2023

	Emisiones 'ciclomotores y motocicletas' 2022
t CO ₂ /l combustible	0,00227
kg CH ₄ /kg combustible	0,002165
kg N ₂ O /kg combustible	0,045

Factors d'emissió de contaminants emesos a l'atmosfera. Govern de les Illes Balears, Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori (05/2024).

A continuación, se presentan las emisiones de 2023 de Marina Port Mahón:

EMISIONES CONSUMO COMBUSTIBLE (E5)	
Año	2023
Litros consumidos	569,76
Total t CO _{2eq}	1,293
Total t CO _{2eq} /m ²	0,000058291
Total t CO _{2eq} /pers	0,2030

7.7.3. Emisiones de gases refrigerantes

MARINA PALMA CUARENTENA

En Marina Palma Cuarentena hay instalados 2 equipos de refrigeración, uno en la recepción y un segundo en la garita de marinería. El primer equipo contiene como gas refrigerante R-407C y el segundo, R-410A.

En 2023 no se ha producido ninguna recarga de gas refrigerante y por tanto no se ha dado ninguna emisión de estos.

MARINA PORT IBIZA

En Marina Port Ibiza hay dos equipos de refrigeración con gas refrigerante R-32.

En 2023 no ha habido recargas de ninguno de ellos, por lo tanto, no ha habido emisiones derivadas de las mismas.

VARADERO IBIZA

En Varadero Ibiza hay instalados 2 equipos de refrigeración con gas refrigerante R-32. Como no se ha producido ninguna recarga de R-32 en 2023, no se ha dado ninguna emisión de gases fugitiva.

MARINA PORT MAHÓN

El equipo de aires acondicionados de la oficina contiene gas R410 A. No se ha producido ninguna fuga o recarga.

Declaración ambiental - 2023

7.7.4. Emisiones totales

A continuación, se presenta la información de las emisiones totales de CO₂ a la atmósfera derivada del consumo eléctrico y de combustible realizado en TANIT IBIZA PORT desgregado por empresas entre 2021 y 2023.

MARINA PALMA CUARENTENA

EMISIONES TOTALES			
Año	2021	2022	2023
t CO _{2eq} totales	411,54	413,92	342,25
t CO _{2eq} totales/m ²	0,00025	0,00023	0,00020
Total t CO _{2eq} totales/pers	82,31	82,78	60,68
Dif. 23/22 (m2)		-15,75%	
Dif. 23/22 (pers)		-26,70%	
kg CH ₄	0,23915	0,19841	0,15409
Kg N ₂ O	0,00492	0,00412	0,00320
kg NO _x	760,22	144,93	119,84
kg SO ₂	180,36	413,64	342,03
kg partículas	21,96	11,76	9,73

En Marina Palma Cuarentena se observa una disminución de emisiones en 2023, concretamente en un 15,8% respecto a la ocupación y 26,7% respecto al personal, paralelamente a la disminución de consumo de combustible o electricidad.

Por tanto, se puede concluir que en Marina Palma Cuarentena ha habido una disminución en las emisiones generadas, sobre todo relacionado con un aumento en el consumo eléctrico, ya que el consumo de combustible y sus emisiones han sido menores, comparado con el año anterior.

Declaración ambiental - 2023

MARINA PORT IBIZA

EMISIONES TOTALES			
Año	2021	2022	2023
t CO _{2eq} totales	244,09066	232,55208	273,05860
t CO _{2eq} totales/m ²	0,00011	0,00014	0,00017
Total t CO _{2eq} totales/pers	30,51133	38,75868	40,45313
Dif. 23/22(m ²)		18,61%	
Dif. 23/22(pers)		4,37%	
kg CH ₄	1,28879	4,13105	0,61209
Kg N ₂ O	0,02610	0,08504	0,01272
kg NO _x	200,73	440,66	81,18
kg SO ₂	74,09	104,54	231,69
kg partículas	7,67	12,73	6,59

En Marina Port Ibiza se observa un aumento en la generación de emisiones en 2023, tanto de CO₂ como de las otras emisiones (SO_x, NO_x, N₂O, CH₄ y partículas). Se incrementan las emisiones en un 18,6% respecto a la ocupación y un 4,4% respecto al personal.

Se puede concluir que en Marina Port Ibiza ha habido un aumento significativo de emisiones generadas, principalmente relacionado con un incremento en el consumo eléctrico, con el que se han aumentado mucho las emisiones. Paralelamente, se ha aumentado el consumo de combustible, comparado con el año anterior. Por lo tanto se deben de seguir controlando las fuentes de emisión para lograr invertir la tendencia.

Declaración ambiental - 2023

VARADERO IBIZA

EMISIONES TOTALES			
Año	2021	2022	2023
t CO ₂	74,66726	68,07463	68,81332
t CO ₂ /m ² expl	0,00025	0,00015	0,00017
t CO ₂ /m ² expl	0,00025	0,00015	0,00010
Dif 23/22 (m ² expl)		12,65%	
Dif 23/22 (m ² total)		-32,22%	
kg CH ₄	0,03154	0,03512	0,04523
Kg N ₂ O	0,34926	0,37810	0,35820
kg NO _x	121,75	20,51	20,91
kg SO ₂	28,88	58,53	59,68
kg partículas	3,52	1,66	1,70

En Varadero Ibiza se observa una similitud en la generación de emisiones en 2023, respecto al año anterior. Se aumentan las emisiones en un 12,65% respecto a la ocupación en explanada y disminución de un 32,2% respecto a la ocupación total.

Por tanto, se puede concluir de Varadero Ibiza que ha habido una emisión similar a la de 2022 generalizada, teniendo en cuenta la situación del indicador y los valores absolutos, tanto de las emisiones asociadas al consumo eléctrico como de las asociadas al consumo de combustibles respecto al periodo anterior. Observando el total de ocupación, el resultado de 2023 es positivo.

MARINA PORT MAHÓN

EMISIONES TOTALES	
Año	2023
t CO _{2eq} totales	196,24100
t CO _{2eq} totales/m ²	0,00884
Total t CO _{2eq} totales/pers	30,80706
kg CH ₄	0,49565
Kg N ₂ O	0,01918
kg NO _x	68,33
kg SO ₂	194,95
kg partículas	5,54

Declaración ambiental - 2023

8. COMUNICACIÓN Y PARTICIPACIÓN

La comunicación y participación en TANIT IBIZA PORT es muy importante y tiene un peso destacable en nuestro proceso de mejora interna y externa.

A continuación se presenta, disgregado según la empresa, el funcionamiento de la comunicación y participación del personal.

MARINA PALMA CUARENTENA

Dadas las características y la estructura de las instalaciones, Marina Palma Cuarentena establece como sistema adecuado de comunicación interna la comunicación de la información de forma oral, a través del tablón de anuncios, correo electrónico, una reunión anual y/o reuniones excepcionales convocadas por Gerencia.

- Cuando algún trabajador desee comunicar algo lo hará de forma oral o por correo electrónico a su responsable inmediato y/o cuando proceda al responsable de Gestión Integral.
- Se realizará como mínimo una reunión anual para revisar el funcionamiento del sistema de gestión, con la participación de Dirección, del responsable de Gestión Integral y del Capitán. En ésta se comenta y valora el ejercicio, los nuevos objetivos, variaciones en la política y cualquier otro tema relacionado de interés.
- Si Gerencia considerase oportuno establecer una reunión extraordinaria, ésta se realizará dejándose constancia escrita mediante acta de los puntos tratados y de las soluciones adoptadas (plazos y responsables de su ejecución). El acta deberá ser firmada por los asistentes a dicha reunión.

Si es necesario que quede constancia de algún tipo de comunicación, ésta se realizará por escrito según registro “Acta de reunión”.

La declaración ambiental, estará a disposición de todo el personal en la Web y en oficina.

Por otra parte, en Marina Palma Cuarentena es muy importante la participación del personal de la empresa. Por ello se llevan a cabo diversas actividades:

- Concurso de ideas por parte del personal.
- Solicitud de áreas de mejora en materia ambiental al personal por parte de la responsable del sistema de gestión.
- Encuestas de clima laboral, donde se recogen temas de formación y del sistema de gestión ambiental.

En 2023, no se han recogido sugerencias ambientales por otros canales.

MARINA PORT IBIZA

Marina Port Ibiza tiene implantado un Plan de Comunicación con las diferentes partes interesadas de la organización, en la que se incluye la comunicación ambiental. A

Declaración ambiental - 2023

continuación, se muestra las características del Plan de Comunicación, basado en los siguientes aspectos:

- Qué se comunica.
- Cuando se comunica.
- A quién se comunica.
- Cómo se comunica.
- Quién comunica.

El Plan de Comunicación se basa en los siguientes aspectos:

TIPO	INFORMACIÓN	PUESTOS DE TRABAJO RELACIONADOS		CANAL	INT /EXT	PERIODICIDAD	REGISTROS/ DOCUMENTACIÓN ASOCIADO
	PUNTOS A TRATAR	EMISOR	RECEPTOR				
General	Cualquier información que afecte o pueda afectar al sistema de gestión o a la prestación del servicio	Responsable SGI	Todo el personal	Reunión	INT	No definida	Orden y acta de reunión (formato libre)
Información SGI	Política Objetivos Aspectos ambientales significativos Contribución al SGI Implicaciones del incumplimiento de los requisitos del SGI	Responsable SGI	Todo el personal	Documentos pertinentes	INT	Anual y ante nuevas incorporaciones	Firma entrega documentación
Ambiental	Información relevante: aspectos ambientales significativos, buenas prácticas y medidas emergencias	Responsable SGI	Partes interesadas pertinentes, proveedores externos que trabajan en las instalaciones de Tanit Ibiza Port, o en su nombre	Documento ev. Entrega	EXT	Inicial y si hay cambios	Documento evidencia de entrega
General	Información de normas y requisitos en el Varadero, junto con información ambiental pertinente	Tanit Ibiza Port	Cliente	Entrega documentación	EXT	Ante cualquier inicio de trabajo	Documentos firmados por parte del cliente
Ambiental	Comunicación externa ambiental relevante (desempeño ambiental)	Dirección	Sociedad	Página web	EXT	Permanente	Declaración Ambiental

Dentro de la comunicación interna de Marina Port Ibiza, es importante la participación y consulta del personal, para poder recoger sugerencias o comentarios que permitan una mejora ambiental en la organización. Para fomentar la comunicación desde el personal, aparte de la facilidad de comunicación interna con los responsables directos, se llevan a cabo reuniones con el personal. En 2022 no ha habido sugerencias ambientales por parte del personal.

En cuanto a la comunicación externa con las partes interesadas, la herramienta principal es la página web (www.marinaportibiza.com), así como también a través de redes sociales donde se da una comunicación activa entre nuestros clientes y personas interesadas y Marina Port Ibiza. La Declaración ambiental se encuentra a disposición de terceros a través de nuestra página web.

Por otra parte, se dará a conocer a los siguientes Grupos de Interés:

- Consejo de Administración.
- Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori.

VARADERO IBIZA

Varadero Ibiza tiene implantado un Plan de Comunicación con las diferentes partes interesadas de la organización, en la que se incluye la comunicación ambiental. A continuación, se muestra las características del Plan de Comunicación, basado en los siguientes aspectos:

- Qué se comunica.

Declaración ambiental - 2023

- Cuando se comunica.
- A quién se comunica.
- Cómo se comunica.
- Quién comunica.

El Plan de Comunicación se basa en los siguientes aspectos:

PLAN DE COMUNICACIÓN							
TIPO	INFORMACIÓN PUNTOS A TRATAR	PUESTOS DE TRABAJO RELACIONADOS			INT /EXT	PERIODICIDAD	REGISTROS/ DOCUMENTACIÓN
		EMISOR	RECEPTOR	CANAL			
General	Cualquier información que afecte o pueda afectar al sistema de gestión o a la prestación del servicio	Responsable SGI	Todo el personal	Reunión	INT	No definida	Orden y acta de reunión (formato libre)
Información SGI	Política Objetivos Aspectos ambientales significativos Contribución al SGI Implicaciones del incumplimiento de los requisitos del SGI	Responsable SGI	Todo el personal	Documentos pertinentes	INT	Anual y ante nuevas incorporaciones	Firma entrega documentación
Ambiental	Información relevante: aspectos ambientales significativos, buenas prácticas y medidas emergencias	Responsable SGI	Partes interesadas pertinentes proveedores externos que trabajan en las instalaciones de Tanit Ibiza Port, o en su nombre	Documento ev. Entrega	EXT	Inicial y si hay cambios	Documento evidencia de entrega
General	Información de normas y requisitos en el Varadero, junto con información ambiental pertinente	Tanit Ibiza Port	Cliente	Entrega documentación	EXT	Ante cualquier inicio de trabajo	Documentos firmados por parte del cliente
Ambiental	Comunicación externa ambiental relevante	Dirección	Sociedad	Página web	EXT	Permanente	
Técnica	Planificación trabajo, seguimiento, cambios	Resp. Explanada	Personal	Reunión	INT	Diario	Planificación
Ambiental	Aspectos ambientales y requisitos legales	Administración pública	Tanit Ibiza Port	Correo ordinario	EXT	Puntual	Derivado de la comunicación Registro entrada administración pública (en caso de que aplique)
Ambiental	Declaración Ambiental	Tanit Ibiza Port	Sociedad	Página web	EXT	Permanente	
Satisfacción cliente	Grado de satisfacción	Tanit Ibiza Port	Cliente	Encuesta	EXT	En continuo	Encuesta
Satisfacción cliente	Reclamación cliente	Cliente	Tanit Ibiza Port	Verbalmente	EXT	Puntual	Listado de NC y AC
Consulta y participación	Varios	Personal	Responsable explanada	Directo u hoja de participación y consulta (buzón de sugerencias)	INT	Puntual	Registro "participación y consulta"

Dentro de la comunicación interna de Varadero Ibiza, es importante la participación y consulta del personal, para poder recoger sugerencias o comentarios que permitan una mejora ambiental en la organización. Para fomentar la comunicación desde el personal, aparte de la facilidad de comunicación interna con los responsables directos, el personal tiene a su disposición un buzón de sugerencias. Durante el año 2023 no hemos recogido sugerencias ambientales por parte del personal.

En cuanto a la comunicación externa con las partes interesadas, la herramienta principal es la página web (www.varaderoibiza.com), a través de la cual Varadero Ibiza, aparte de presentación de la empresa e información comercial, presenta información ambiental en un apartado específico, donde se encontrará a disposición de los interesados, la copia validada de la Declaración Ambiental.

Por otra parte, se dará a conocer a los siguientes Grupos de Interés:

Declaración ambiental - 2023

- Consejo de Administración.
- Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori.

MARINA PORT MAHÓN

Marina Port Mahón tiene implantado un Plan de Comunicación con las diferentes partes interesadas de la organización, en la que se incluye la comunicación ambiental. A continuación, se muestra las características del Plan de Comunicación, basado en los siguientes aspectos:

- Qué se comunica.
- Cuando se comunica.
- A quién se comunica.
- Cómo se comunica.
- Quién comunica.

El Plan de Comunicación se basa en los siguientes aspectos:

Declaración ambiental - 2023

DIRECCIÓN	INFORMACIÓN		PUESTOS DE TRABAJO RELACIONADOS			INT /EXT	PERIODICIDAD	REGISTROS/ DOCUMENTACIÓN
	TIPO	PUNTOS A TRATAR	EMISOR	RECEPTOR	CANAL			
V	General	Cualquier información que afecte o pueda afectar al sistema de gestión o a la prestación del servicio	Responsable SGI	Todo el personal	Reunión	INT	No definida	Orden y acta de reunión (formato libre)
V	Información SGI	Política Objetivos Aspectos ambientales significativos Contribución al SGI Implicaciones del incumplimiento de los requisitos del SGI	Responsable SGI	Todo el personal	Documentos pertinentes Reunión	INT	Anual y ante nuevas incorporaciones.	Firma entrega documentación. Tablón de anuncios. Acta de reunión
V	Ambiental	Información relevante: aspectos ambientales significativos, buenas prácticas y medidas emergencias	Responsable SGI	Partes interesadas pertinentes proveedores externos que trabajan en las instalaciones de Tanit Ibiza Port, o en su nombre	Documento ev. Entrega	EXT	Inicial y si hay cambios	Documento evidencia de entrega
V	General	Información de normas y requisitos en la marina, junto con información ambiental pertinente	Tanit Ibiza Port, S.A.	Ciente	Entrega documentación	EXT	Ante cualquier inicio de trabajo	Documentos firmados por parte del cliente
V	Ambiental	Comunicación externa ambiental relevante	Dirección	Sociedad	Página web	EXT	Permanente	
H	Técnica	Planificación trabajo, seguimiento, cambios	Resp. Expianada	Personal	Reunión	INT	Diario	Planificación
V	Ambiental	Aspectos ambientales y requisitos legales	Administración pública	Tanit Ibiza Port, S.A.	Correo ordinario	EXT	Puntual	Derivado de la comunicación Registro entrada administración pública (en caso de que aplique)
V	Satisfacción cliente	Grado de satisfacción	Tanit Ibiza Port, S.A.	Ciente	Encuesta	EXT	En continuo	Encuesta
V	Satisfacción cliente	Reclamación cliente	Ciente	Tanit Ibiza Port, S.A.	Verbalmente	EXT	Puntual	Listado de NC y AC
H	Consulta y participación	Varios	Personal	Capitán	Directo u hoja de participación y consulta (buzón de sugerencias)	INT	Puntual	Registro "participación y consulta"
H	Consulta y participación	Seguimiento SGI	Rble. SGI y Rble. SST	Personal	Reunión	INT	Semestral	R3-11-x Acta de reunión

Dentro de la comunicación interna de Marina Port Mahón, es importante la participación y consulta del personal, para poder recoger sugerencias o comentarios que permitan una mejora ambiental en la organización. Para fomentar la comunicación desde el personal, aparte de la facilidad de comunicación interna con los responsables directos, el personal tiene a su disposición un buzón de sugerencias. Durante el año 2023 no hemos recogido sugerencias ambientales por parte del personal.

En cuanto a la comunicación externa con las partes interesadas, la herramienta principal es la página web (<https://marinaportmahon.com/>), a través de la cual Varadero Ibiza, aparte de presentación de la empresa e información comercial, presenta información ambiental en un apartado específico, donde se encontrará a disposición de los interesados, la copia validada de la Declaración Ambiental.

Por otra parte, se dará a conocer a los siguientes Grupos de Interés:

- Consejo de Administración.

Declaración ambiental - 2023

- Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori.

9. EMERGENCIAS

TANIT IBIZA PORT cuenta con un Plan de Autoprotección para prevenir los riesgos que se puedan ocasionar y para planificar las actuaciones que se deberán llevar a cabo ante una emergencia. Además, se ha establecido una sistemática para la identificación de situaciones potenciales de emergencia, definiendo las pautas a seguir ante las situaciones identificadas según el procedimiento “Preparación y respuesta ante emergencia”.

Las situaciones de emergencia que se pueden dar en TANIT IBIZA PORT dadas sus características son:

1. Derivadas de la propia actividad

- I. Incendio/explosión.
- II. Derrames o vertidos accidentales de productos químicos peligrosos (tanto en productos químicos utilizados en la prestación del servicio como aquellos generados por la propia actividad).
- III. Fugas de agua por: cierre defectuoso de grifos, rotura de alguna tubería de agua, fuga por alguna de las conexiones de los distintos elementos.
- IV. Mal funcionamiento de maquinaria.
- V. Hundimiento embarcación.

2. De origen externo

- I. Originadas en establecimientos próximos o colindantes.

Las pautas que seguir ante una emergencia ambiental han sido comunicadas al personal.

Para asegurar el conocimiento del personal de las pautas a seguir ante una emergencia ambiental, se realiza cada año un simulacro de carácter interno. La prueba permite analizar debilidades en la sistemática de actuación, sobre las cuales actuar mediante formación al personal.

En el caso de Marina Palma Cuarentena, se realizó un simulacro de emergencias basado en el Plan de Autoprotección el pasado 25 de abril de 2023, juntamente con Marina Port Mallorca, también perteneciente a IPM Group. La jornada tuvo una sesión teórica práctica sobre riesgos en las instalaciones y procedimientos de actuación y mantenimiento, así como el uso de equipos de extinción y un simulacro de incendio. El resultado fue muy satisfactorio.

En el caso de Marina Port Ibiza se realizó un simulacro de emergencias basado en el Plan de Autoprotección el pasado 23 de mayo de 2023, juntamente con Marina Ibiza, también perteneciente a IPM Group. La jornada tuvo una sesión teórica práctica sobre riesgos en las instalaciones y procedimientos de actuación y mantenimiento,

Declaración ambiental - 2023

así como el uso de equipos de extinción y un simulacro de incendio. El resultado fue muy satisfactorio.

Varadero Ibiza realizó un simulacro de emergencias (incendio) el pasado 14 de agosto de 2023. El resultado también fue muy satisfactorio.

Marina Port Mahón realizó unas jornadas explicativas de contención de posibles derrames durante las fechas 10 y 28 de junio de 2023 en el cual se simuló un derrame de hidrocarburos. Se identificaron áreas de mejora, como la necesidad de mejorar la comunicación y coordinación en ciertos puntos del ejercicio.

Declaración ambiental - 2023

FECHA DE LA VALIDACIÓN Y VERIFICACIÓN, Y NOMBRE DE ACREDITACIÓN DEL VERIFICADOR AMBIENTAL

Los cambios introducidos en la presente declaración serán validados anualmente y el sistema será sometido a verificación cada tres años.

FIRMA



Dirección General

Verificado el sistema y validada la Declaración por:

SGS International Certification Services Ibérica, S.A.U, acreditada por la entidad ENAC con el siguiente número de verificador:

Número de Verificador: ES-V0009



La presente Declaración consta de 84 páginas.

Tabla control validaciones:

Fecha validación de la Declaración Ambiental inicio ciclo	Fecha primera actualización de la Declaración Ambiental	Fecha segunda actualización de la Declaración Ambiental (TANIT IBIZA PORT)	Fecha tercera actualización de la Declaración Ambiental/nueva verificación (TANIT IBIZA PORT)
Varadero Ibiza: 24/02/2023 Marina Palma Cuarentena: 24/02/2023 Marina Port Ibiza: 03/06/2021	Marina Port Ibiza: 24/02/2023		

Declaración ambiental - 2023

ANEXO I: EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO LEGAL

TANIT IBIZA PORT cumple con los requisitos legales en materia ambiental que le son de aplicación, y que se muestran a continuación. Aparece disgregado según la empresa.

MARINA PALMA CUARENTENA

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
AGUAS Y VERTIDOS	
Ley 22/1988, de 28 de Julio, de Costas	<p>Se cumplen todos estos puntos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Asegurar integridad del dominio público a través de un plan de autoprotección y de contingencias debidamente entregado a la Dirección General de Emergencias. 2. Asegurar el uso público del mar en nuestras instalaciones solo para la navegación. 3. Vigilancia del mar y respeto por el medioambiente, estableciendo las medidas necesarias para mantener un nivel de calidad de aguas en el puerto. <p>Capitulo V y VI.-Concesiones y disposiciones comunes a autorizaciones y concesiones. Leído por la empresa</p>
Ley 10/2005 de 21 de junio de puertos de las Islas Baleares	No existen vertidos de sustancias peligrosas.
RESIDUOS	
Protocolo MARPOL 73/78: Convenio internacional para prevenir la contaminación por buques, de 2 de noviembre de 1973 (ratificado por España: BOE nº 249 y 250, de 17 y 18/10/1984) y diferentes enmiendas posteriores a sus anexos	Disposición en el puerto de contenedores para residuos peligrosos y maquina para la extracción de aguas negras y de sentina

Declaración ambiental - 2023

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
<p>Real Decreto 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el reglamento de ejecución de la ley 20/86, básica de residuos tóxicos y peligrosos aprobado mediante real decreto 833/1988</p>	<p>Se lleva un registro de los residuos peligrosos generados.</p> <p>Desde la aprobación de la Ley 22/2011, ya no es necesaria la presentación del plan de minimización por parte de los pequeños productores de residuos. La información de los residuos generados en Marina Palma Cuarentena es trasladada a Varadero Ibiza para la realización de su plan de minimización.</p>
<p>Real decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados.</p>	<p>Gestión correcta a través de gestor autorizado: Servmar (NIMA: 0700000076)</p> <p>Contratos de aceptación de residuos peligrosos</p>
<p>Ley 8/2019, de 19 de febrero, de residuos y suelos contaminados de las Illes Balears</p>	<p>Los residuos se separan en origen.</p> <p>Comunicación previa: NIMA 0700007269</p> <p>Se dispone de contrato de tratamiento de residuos.</p> <p>Residuos entregados a gestor autorizado.</p> <p>Se dispone de archivo cronológico con todos los campos indicados</p> <p>Se lleva a cabo un correcto almacenamiento e identificación de los residuos.</p>
<p>Real Decreto 128/2022, de 15 de febrero, sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos de buques.</p>	<p>Conocida por la empresa.</p> <p>Ver gestión de residuos.</p> <p>Se posee de un punto verde dónde se reciben los desechos producidos por embarcaciones de pesca y buques de recreo.</p> <p>Se gestionan también las aguas de sentina.</p> <p>La empresa colabora con APB sobre el Plan de Manipulación de desechos.</p>
<p>Ley 7/2022, de 8 de abril de residuos y suelos contaminados para una economía circular</p>	<p>Gestión correcta en origen. Los RSU son gestionados a partir de contenedores adecuados para su reciclaje (materia orgánica, papel y plástico).</p> <p>Marina Palma Cuarentena como centro de trabajo está dada de alta como pequeño productor de residuos (NIMA 0700007269, pero el centro de trabajo de Tanit Ibiza Port S.A. en Ibiza (Varadero Ibiza), es gran productor (NIMA 0700006938, teniendo que presentar el plan de minimización correspondiente, con los datos relativos de Marina Palma Cuarentena.</p>

Declaración ambiental - 2023

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
	<p>Gestión correcta de RP a través de gestor autorizado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adalmo, con NIMA: 0700000002 - Servmar, con NIMA: 0700000076 <p>Ya no es aplicable la realización del plan de minimización de residuos, pero los datos son trasladados a Varadero Ibiza, quien sí es gran productor de residuos.</p> <p>Los RP son almacenados según los requisitos legislativos en una zona habilitada para ello.</p>
<p>Real Decreto 1055/2022, de 27 de diciembre, de envases y residuos de envases.</p>	<p>Es conocida por la empresa y de aplicación en cuando a la generación de residuos de envases.</p>
CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	
<p>Reglamento 517/2014, de 16 de abril de 2014, sobre los gases de efecto invernadero, por el que se deroga el Reglamento 842/2006. (DOUEL 150, 20/05/2014)</p>	<p>OFICINA: un equipo de aire acondicionado cuyo gas refrigerante es R407C. La cantidad de gas del equipo es de 1,5 Kg que supone una emisión total de 2,6595 T de CO₂ a la atmósfera.</p> <p>GARITA: un equipo de aire acondicionado cuyo gas refrigerante es R410A. La cantidad de gas del equipo es de 0,73 Kg que supone una emisión total de 1,6286 T de CO₂ a la atmósfera.</p> <p>Ninguno de los equipos requiere un control de fugas.</p>
MANTENIMIENTO INSTALACIONES	
<p>Real Decreto 842/2002: Reglamento electrotécnico de Baja Tensión</p>	<p>Ultima Inspección realizada 16/12/2021. Resultado favorable. Prox. Inspección: 06/07/2026.</p>
<p>Real Decreto 1027/2007, de 20 de Julio, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios (BOE nº 207, de 29 de Agosto de 2007)</p>	<p>En MPC hay 2 equipos de aire acondicionado (uno en oficinas y un segundo en garita de marinería). Se realiza un mantenimiento preventivo. En caso de mantenimiento correctivo, éste se realizaría por parte del mantenedor habilitado MALLORKKLIMA nº RI 60840.</p>
<p>Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones</p>	<p>Realizado correspondiente mantenimiento de las instalaciones contra incendios de la marina. Mantenimiento externo realizado por la empresa Proex Protección contra incendios, S.L. (Orbal), con</p>

Declaración ambiental - 2023

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
de protección contra incendios	nº de registro 27854. Internamente, se realizan revisiones mensuales de los equipos contra incendios dejando registro en el propio equipo.
Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural.	Se tienen en cuenta y se aplican por parte de la empresa.
Real Decreto 487/2022, de 21 de junio, por el que se establecen los requisitos sanitarios para la prevención y el control de la legionelosis	Durante el año 2018, personal de Marina Palma Cuarentena ha recibido formación específica para llevar a cabo el mantenimiento preventivo de las instalaciones. En 2023 se ha llevado a cabo la correspondiente analítica, con resultado favorable.
ATMÓSFERA	
Ley 10/2019, de 22 de febrero, de cambio climático y transición energética Decreto 48/2021, de 13 de diciembre, regulador del Registro balear de Huella de Carbono.	Empresa no obligada a comunicar su Huella de Carbono en el Registro Balear Se lleva a cabo un control y cálculo de las emisiones a la atmósfera, entre ellos el CO ₂ , validado en la auditoria en base al Reglamento EMAS, así como comunicado en el Ministerio de Transición Ecológica y Reto. Pero se registra en el Ministerio. El suministro de energía eléctrica es una última instancia gestionada por Autoritat Portuària de les Illes Balears, quien ha iniciado cambios en el suministro con Garantía de Origen En el caso de Marina Palma Cuarentena, se trata de energía de cogeneración de alta eficiencia.

MARINA PORT IBIZA

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
AGUAS Y VERTIDOS	
Ley 22/1988, de 28 de Julio, de Costas	No existen vertidos de sustancias peligrosas.

Declaración ambiental - 2023

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
RESIDUOS	
<p>Protocolo MARPOL 73/78: Convenio internacional para prevenir la contaminación por buques, de 2 de noviembre de 1973 (ratificado por España: BOE nº 249 y 250, de 17 y 18/10/1984) y diferentes enmiendas posteriores a sus anexos</p>	<p>Disposición en el puerto de contenedores para residuos peligrosos</p>
<p>Real Decreto 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el reglamento de ejecución de la ley 20/86, básica de residuos tóxicos y peligrosos aprobado mediante real decreto 833/1988</p>	<p>Se lleva un registro de los residuos peligrosos generados.</p> <p>Desde la aprobación de la Ley 22/2011, ya no es necesaria la presentación del plan de minimización por parte de los pequeños productores de residuos. MPI consta como pequeño productor, pero Varadero Ibiza es gran productor, por lo que la información de los residuos generados en MPI se trasladará a Varadero Ibiza para la realización de su plan de minimización (próximo en 2026).</p>
<p>Real decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados.</p>	<p>Gestión correcta a través de gestor autorizado. Ver control a partir de gestión de residuos.</p>
<p>Ley 7/2022, de 8 de abril de residuos y suelos contaminados para una economía circular</p>	<p>Gestión correcta en origen. Los RSU son gestionados a partir de contenedores adecuados para su reciclaje.</p> <p>Gestión y registros correctos de residuos peligrosos. Son almacenados según los requisitos legislativos en una zona habilitada para ello.</p> <p>Tanit Ibiza Port S.A. está dada de alta como gran productor de residuos (NIMA 0700006938), teniendo que presentar el plan de minimización correspondiente, con los datos relativos de Marina Port Ibiza, en febrero de 2022. Próximo, en abril de 2026.</p> <p>Se dispone de seguro según se indica.</p>

Declaración ambiental - 2023

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
<p>Real Decreto 1055/2022, de 27 de diciembre, de envases y residuos de envases.</p>	<p>Es conocida por la empresa y de aplicación en cuando a la generación de residuos de envases</p>
<p>Real Decreto 128/2022, de 15 de febrero, sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos de buques.</p>	<p>Conocida por la empresa Ver gestión de residuos</p> <p>Se posee de un punto verde dónde se recepciona los desechos producidos por embarcaciones de pesca y buques de recreo. Se gestionan también las aguas de sentina.</p> <p>La empresa colabora con APB sobre el Plan de Manipulación de desechos.</p>
CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	
<p>Reglamento 517/2014, de 16 de abril de 2014, sobre los gases de efecto invernadero, por el que se deroga el Reglamento 842/2006. (DOUEL 150, 20/05/2014)</p>	<p>Disponemos de dos equipos de aire acondicionado, cuyo gas es R-410-A, formado en un 50% por R32 y en un 50% por R125%.</p> <p>No aplica revisión periódica anual al tratarse de menor t CO₂eq de capacidad.</p>
<p>Real Decreto 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza el catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación</p>	<p>No afecta según la actividad desarrollada por Marina Port Ibiza</p>
MANTENIMIENTO INSTALACIONES	
<p>Real Decreto 842/2002: Reglamento electrotécnico de Baja Tensión</p>	<p>Realizada Inspección válida hasta 2024. En trámite.</p>
<p>Real Decreto 1027/2007, de 20 de Julio, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios (BOE nº 207, de 29 de Agosto de 2007)</p>	<p>Se lleva a cabo el mantenimiento correspondiente por la empresa Can Fred, empresa con registro como empresa autorizada por la Conselleria de Comercio e Industria de les Illes Balears nº 55075.</p>

Declaración ambiental - 2023

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
<p>Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios</p>	<p>Empresa mantenedora habilitada. La empresa realiza las revisiones correspondientes de los equipos contra incendios, dejando su registro correspondiente según lo especificado en el procedimiento PC-04. La empresa mantenedora realiza anual y quinquenalmente las correspondientes revisiones y de los equipos de protección contra incendios de Tanit Ibiza Port S.A.</p>
<p>Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural.</p>	<p>Conocida y aplicada por la empresa</p>
ATMÓSFERA	
<p>Ley 10/2019, de 22 de febrero, de cambio climático y transición energética</p> <p>Decreto 48/2021, de 13 de diciembre, regulador del Registro balear de Huella de Carbono</p>	<p>Empresa no obligada a comunicar su Huella de Carbono en el Registro Balear, pero se realiza el registro en el Ministerio. Se lleva a cabo un control y cálculo de las emisiones a la atmósfera, entre ellos el CO₂, validado en la auditoria en base al Reglamento EMAS, así como comunicado en el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico. El suministro de energía eléctrica es una última instancia gestionada por Autoritat Portuària de les Illes Balears, quien ha iniciado cambios en el suministro con Garantía de Origen</p>

VARADERO IBIZA

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
AGUAS Y VERTIDOS	
<p>Ley 22/1988, de 28 de Julio, de Costas</p>	<p>No existen vertidos de sustancias peligrosas.</p>

Declaración ambiental - 2023

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
RESIDUOS	
<p>Protocolo MARPOL 73/78: Convenio internacional para prevenir la contaminación por buques, de 2 de noviembre de 1973 (ratificado por España: BOE nº 249 y 250, de 17 y 18/10/1984) y diferentes enmiendas posteriores a sus anexos</p>	<p>Disposición en el puerto de contenedores para residuos peligrosos y máquina para la extracción de aguas negras y de sentina</p>
<p>Real Decreto 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el reglamento de ejecución de la ley 20/86, básica de residuos tóxicos y peligrosos aprobado mediante real decreto 833/1988</p>	<p>Se lleva un registro de los residuos peligrosos generados.</p> <p>Presentación del plan de minimización con los datos de los residuos generados por Tanit Ibiza Port en su centro de trabajo Varadero Ibiza en abril de 2022. Próxima a presentar: 2026.</p>
<p>Real decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados.</p>	<p>Autorización como Grandes Productores:</p> <p>Contratos de aceptación de residuos peligrosos → SERTEGO Servicios Medioambientales, S.L.U. (NIMA 0700006994) y HERBUSA, S.A.U. (NIMA 0700007308)</p>
<p>Ley 8/2019, de 19 de febrero, de residuos y suelos contaminados de las Illes Balears.</p>	<p>Los residuos se separan en origen.</p> <p>Varadero: NIMA 0700006938 Nº autorización: 04P02000000006173 19/03/2010. Información actualizada en octubre 2019 en el Servei de Residus</p> <p>Se dispone de contrato de tratamiento de residuos.</p> <p>Residuos entregados a gestor autorizado.</p> <p>Se dispone de archivo cronológico con todos los campos indicados</p> <p>Se lleva a cabo un correcto almacenamiento e identificación de los residuos..</p>
<p>Ley 7/2022, de 8 de abril de residuos y suelos contaminados para una economía circular</p>	<p>Gestión correcta en origen. Los RSU son gestionados a partir de contenedores adecuados para su reciclaje (materia orgánica, papel y plástico).</p>

Declaración ambiental - 2023

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
	<p>Gestión correcta de RP a través de gestor autorizado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - SERTEGO Servicios Medioambientales, S.L.U. (NIMA 0700006994) - HERBUSA, S.A.U. (NIMA 0700007308) - Ca Na Negreta S.A. (NIMA 0700000022) <p>Tanit Ibiza Port S.A. está dada de alta como gran productor de residuos (NIMA 0700006938), teniendo que presentar el plan de minimización correspondiente para Varadero Ibiza; Último: abril 2022. Próximo: 2026.</p> <p>Se dispone de seguro según se indica.</p>
<p>Real Decreto 128/2022, de 15 de febrero, sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos de buques.</p>	<p>La empresa dispone de los medios necesarios para la recepción de desechos procedentes de embarcaciones</p>
<p>Real Decreto 1055/2022, de 27 de diciembre, de envases y residuos de envases.</p>	<p>Conocida por la empresa y de aplicabilidad en cuanto a la generación de residuos de envase.</p>
CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	
<p>Reglamento (UE) 2024/573 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de febrero de 2024, sobre los gases fluorados de efecto invernadero, por el que se modifica la Directiva (UE) 2019/1937, y se deroga el Reglamento (UE) nº 517/2014.</p>	<p>En Varadero Ibiza hay dos equipos de aire acondicionado, cuyo gas refrigerante es R-32. No aplica revisión anual por capacidad de Co2eq. Las actividades de mantenimiento de los equipos de climatización con gases fluorados se contratan a Can Fred Solutions, SL con autorización para manipulación de gases fluorados nº 55075.</p>
<p>Real Decreto 100/2011, de 28 de enero, por el que se actualiza el catálogo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera y se establecen las disposiciones básicas para su aplicación</p>	<p>Realizada solicitud como APCA el pasado 19.08.2009. El 22 de Septiembre recibimos respuesta de la Conselleria de Medi Ambient en la que nos indican que “Tanit Ibiza Port, S.A. queda inscrita en el censo de Actividades Potencialmente Contaminadoras de la Atmósfera pero exenta de cualquier obligación de realizar controles reglamentarios de las emisiones a la atmósfera, siempre y cuando tanto las características de la instalación como el consumo de disolventes sean los comunicados en el mencionado escrito”.</p>
MANTENIMIENTO INSTALACIONES	

Declaración ambiental - 2023

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
<p>Real Decreto 842/2002: Reglamento electrotécnico de Baja Tensión</p>	<p>Puesta en servicio de la instalación 11/08/2014. Realizada inspección de baja tensión en julio de 2022.</p> <p>Validez hasta el 27/06/2024. En trámite. Debido a la nueva AOT de VI, hay mejoras pendientes en la parte eléctrica.</p> <p>Revisión anual toma a tierra. Última realizada en julio 2023</p>
<p>Real Decreto 1027/2007, de 20 de Julio, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios (BOE nº 207, de 29 de Agosto de 2007)</p>	<p>Se lleva a cabo el mantenimiento correspondiente por la empresa Can Fred, empresa con registro como empresa autorizada por la Conselleria de Comercio e Industria de les Illes Balears nº 55075. El equipo de aire acondicionado fue revisado el 20/04/2017 (ver certificado de revisión por Ca'n Fred)</p>
<p>Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios</p>	<p>Empresa mantenedora habilitada.</p> <p>La empresa realiza las revisiones correspondientes de los equipos contra incendios, dejando su registro correspondiente según lo especificado en el procedimiento PC-04.</p> <p>La empresa mantenedora realiza anual y quinquenalmente las correspondientes revisiones y de los equipos de protección contra-incendios de Tanit Ibiza Port S.A.</p>
<p>Real Decreto 656/2017, de 23 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de Almacenamiento de Productos Químicos y sus Instrucciones Técnicas Complementarias MIE APQ 0 a 10</p>	<p>Puesta en servicio de la instalación 13/08/2013. Inspección TÜV SÜD ATISAE, S.A. 05/12/2023 y 10/01/2024 Favorable sin defectos. Próxima a realizar antes de 10/01/2029</p>
<p>Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural.</p>	<p>Conocida y aplicada adecuadamente.</p>

Declaración ambiental - 2023

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
ATMÓSFERA	
<p>Ley 10/2019, de 22 de febrero, de cambio climático y transición energética</p> <p>Decreto 48/2021, de 13 de diciembre, regulador del Registro balear de Huella de Carbono</p>	<p>Empresa no obligada a comunicar su Huella de Carbono en el Registro Balear, pero se registra en el Ministerio.</p> <p>Se lleva a cabo un control y cálculo de las emisiones a la atmósfera, entre ellos el CO₂, validado en la auditoria en base al Reglamento EMAS, así como comunicado en el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico.</p> <p>El suministro de energía eléctrica es una última instancia gestionada por Autoritat Portuària de les Illes Balears, quien ha iniciado cambios en el suministro con Garantía de Origen.</p>

MARINA PORT MAHÓN

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
AGUAS Y VERTIDOS	
Ley 22/1988, de 28 de Julio, de Costas	No existen vertidos de sustancias peligrosas.
Real Decreto 487/2022, de 21 de junio, por el que se establecen los requisitos sanitarios para la prevención y el control de la legionelosis	En mayo se ha llevado a cabo la correspondiente analítica, con resultado favorable.
RESIDUOS	
Protocolo MARPOL 73/78 : Convenio internacional para prevenir la contaminación por buques, de 2 de noviembre de 1973 (ratificado por España: BOE nº 249 y 250, de 17 y 18/10/1984) y diferentes enmiendas posteriores a sus anexos	Disposición en el puerto de contenedores para residuos peligrosos y máquina para la extracción de aguas negras y de sentina
Real Decreto 952/1997, de 20 de junio, por el que se modifica el reglamento de ejecución de la ley 20/86, básica de	Se lleva un registro, almacén y retirada de los residuos peligrosos generados en punto limpio.

Declaración ambiental - 2023

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
residuos tóxicos y peligrosos aprobado mediante real decreto 833/1988	
Real decreto 679/2006, de 2 de junio, por el que se regula la gestión de los aceites industriales usados.	Contratos de aceptación de residuos peligrosos → FRAMAS, S.C (NIMA 0700000045)
Ley 8/2019, de 19 de febrero, de residuos y suelos contaminados de las Illes Balears.	Los residuos se separan en origen. Se dispone de contrato de tratamiento de residuos. Residuos entregados a gestor autorizado. Se dispone de archivo cronológico con todos los campos indicados Se lleva a cabo un correcto almacenamiento e identificación de los residuos. NIMA 0700026940 MARINA PORT MAHON Pequeño productor residuos peligrosos
Ley 7/2022, de 8 de abril de residuos y suelos contaminados para una economía circular	Gestión correcta en origen. Los RSU son gestionados a partir de contenedores adecuados para su reciclaje (materia orgánica, papel y plástico). Gestión correcta de RP/RE a través de operador y gestor autorizado: - CESPA GESTION DE RESIDUOS Y ADALMO (CIF U88107008 Y NIMA 0700009493) - FRAMA, SC NIMA 700000045 NIMA 0700026940 MARINA PORT MAHON Pequeño productor residuos peligrosos
Real Decreto 128/2022, de 15 de febrero, sobre instalaciones portuarias receptoras de desechos de buques.	La empresa dispone de los medios necesarios para la recepción de desechos procedentes de embarcaciones
Real Decreto 1055/2022, de 27 de diciembre, de envases y residuos de envases.	Conocida por la empresa y de aplicabilidad en cuanto a la generación de residuos de envase.
CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	
Reglamento 517/2014, de 16 de abril de 2014, sobre los gases de efecto invernadero, por el que se deroga el Reglamento 842/2006. (DOUEL 150, 20/05/2014)	El equipo de AA de la oficina es propiedad del propietario del local con R410 A. No aplica control de fugas Mantenimiento anual por empresa habilitada

Declaración ambiental - 2023

NORMATIVA APLICABLE	VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO
MANTENIMIENTO INSTALACIONES	
<p>Real Decreto 842/2002: Reglamento electrotécnico de Baja Tensión</p>	<p>Tipo de instalación: local mojado con potencia instalada >25kW Realizada inspección por OCA en fecha 13/02/2024 Próxima: 13/02/2029</p>
<p>Real Decreto 1027/2007, de 20 de Julio, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios (BOE nº 207, de 29 de Agosto de 2007)</p>	<p>Se lleva a cabo el mantenimiento correspondiente con registro como empresa autorizada por la Conselleria de Comercio e Industria de les Illes, PROCEDIMIENTOS INDUSTRIALES ECOLOGICOS S.L.</p>
<p>Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios</p>	<p>Empresa mantenedora habilitada.</p> <p>La empresa realiza las revisiones correspondientes de los equipos contra incendios, dejando su registro correspondiente según lo especificado en el procedimiento PC-04.</p> <p>La empresa mantenedora realiza anual y quinquenalmente las correspondientes revisiones y de los equipos de protección contra-incendios de Tanit Ibiza Port S.A.</p>
<p>Real Decreto-ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural.</p>	<p>Conocida y aplicada adecuadamente.</p>
ATMÓSFERA	
<p>Ley 10/2019, de 22 de febrero, de cambio climático y transición energética</p> <p>Decreto 48/2021, de 13 de diciembre, regulador del Registro balear de Huella de Carbono</p>	<p>Empresa no obligada a comunicar su Huella de Carbono en el Registro Balear, pero se registra en el Ministerio.</p> <p>Se lleva a cabo un control y cálculo de las emisiones a la atmósfera, entre ellos el CO₂, validado en la auditoria en base al Reglamento EMAS, así como comunicado en el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico.</p> <p>El suministro de energía eléctrica es una última instancia gestionada por Autoritat Portuària de les Illes Balears, quien ha iniciado cambios en el suministro con Garantía de Origen.</p>



Declaración ambiental - 2023
